

La Voix

du Consommateur

400FCFA

6 177000 000348

Directeur de Publication : Alphonse AYISSI ABENA - Tél : 237 6 99 52 87 06 – 6 71 04 24 12- Informer et Former ... Notre mission

LOI DE FINANCES 2023

Aucune mesure de soutien aux ménages



Le parlement camerounais s'apprête à crucifier les populations en adoptant un projet de loi qui consacre le gaspillage à outrance allouant la plus grosse enveloppe aux dépenses de fonctionnement (train de vie de l'Etat) au détriment des dépenses d'investissement qui servent à la réalisation des infrastructures et à l'acquisition des équipements de longue durée pour améliorer les conditions de vie des populations (approvisionnement en eau, électricité, construction des routes, ponts, hôpitaux et des écoles, etc.).

Pages 3

MOBILITÉ À DOHA Le métro très prisé par les Camerounais



C'est le moyen le plus rapide et gratuit pour les supporters détenteurs de la Hayya Card. Page 6

SURFACTURATION DU BCR ? Le Minmap interpellé pour ouvrir une enquête

Les villes de Bafoussam, Garoua et Bertoua concernées.

Page 4

CÔTE D'IVOIRE EN 2023

Page 10

Moins de taxes pour les entreprises qui recrutent les jeunes

Activités des supporters à Doha



TRAIN DE VIE DE L'ÉTAT

Le gaspillage à outrance



Des milliards de Fcfa sont engloutis chaque mois pour permettre à l'État de fonctionner et de payer ministres, gouverneurs, députés, sénateurs et leurs très nombreux collaborateurs.

Pour le Trésor public, la facture est insoutenable. Certains politiques et des membres de la société civile aimeraient mettre les institutions au régime sec.

Les institutions coûtent-elles trop cher ?

S'il est un pays où la question mérite d'être posée, c'est bien le Cameroun, tant l'appareil d'État paraît budgétivore. Et pour cause : le gouvernement compte plus de 65 ministres et assimilés, qui disposent chacun de leur cabinet, 180 députés, 100 sénateurs, 11 membres du Conseil constitutionnel. Mais le Cameroun, c'est aussi 10 régions, et donc autant de gouverneurs, 58 préfets et 360 sous-préfets... Chaque mois, l'État engloutit donc plusieurs milliards de F pour assurer son propre fonctionnement. Tenez par exemple, En 2021 les achats de carburants avaient subi une réduction de plus 6 milliards de F tandis que la masse salariale diminuait de plus de 30 milliards de F. Mais pour 2022, le traitement des personnels relevant du statut général de la fonction publique, passe à plus de 1 075 milliards de F contre 866 milliards de F il y a deux ans. Les charges salariales globales se situent autour de 1 138,498 milliards de F en 2022. En 2021, les salaires étaient de 1069,8 milliards de F.

Les frais de carburant et lubrifiants, de missions et autres réceptions ainsi que de cérémonies s'éle-

vaient à 105 milliards de F en 2021, soit une augmentation de 16 milliards de F par rapport à 2020 où cette enveloppe était de 89 milliards de F. De manière détaillée, les frais de carburant et lubrifiants sont passés de 31 milliards de F en 2020 à 35 milliards de F, soit une hausse de 4 milliards de Fcfa. L'enveloppe réservée à la représentation, aux missions et les cérémonies affiche de 70 milliards de F, contre 58 milliards de F pour le précédent exercice, soit une augmentation de 12 milliards de F. Les postes sécurité et maintenance retrouvent également leur aplomb. Des chiffres qui donnent le tournis et qui sont sans rapport avec les maigres recettes collectées par le Trésor public camerounais.

Effort de rationalisation

Raison pour laquelle de nombreux acteurs de la société civile demandent au gouvernement de réduire le train de vie des institutions alors que le ministre des Finances, Louis Paul Motaze a procédé à Garoua le 5 janvier, au lancement solennel du budget de l'État et des autres entités publiques au titre de l'exercice 2022. « La réduction du train de vie des institutions est un impératif », abonde l'analyste économique Germain Nanga. « Cela suppose un renoncement de la classe politique aux privilèges qu'elle s'est indûment octroyée. La classe politique doit cesser de considérer les fonds du Trésor comme son argent de poche. Et l'exemple doit venir du président de la République et des ministres », poursuit-il.

Pourtant, assure le ministre des Finances, « en ce qui concerne les dépenses, l'effort de rationalisation se traduit par la poursuite de l'application de la stratégie « zéro valeur » qui consiste à geler la croissance des dépenses de fonctionnement (hors salaires) de toutes les administrations d'une année à l'autre, et à effectuer les arbitrages sur l'espa-

ce budgétaire disponible en fonction des défis prioritaires de la période. Ainsi, sous la contrainte d'un objectif de déficit de 2% du PIB, le niveau des dépenses totales de l'État (hors service de la dette), sera ramené à 15,3% du PIB en 2022, contre 15,6% du PIB en 2021 ; soit une économie budgétaire 0,3% du PIB réalisée en 2022 par rapport 2021, et correspondant à un montant d'environ 79,6 milliards de F ».

Inefficacité de l'État

En 2021, les dépenses prévues dans le budget général s'élevaient à 4 670 milliards de F. Et les dépenses courantes qui représentent la somme d'argent destinée au fonctionnement de l'État et de ses démembrements (salaires, achats de biens et services, transferts et subventions), étaient de 2 335,6 milliards de F. Les dépenses d'investissement qui servent à la réalisation des infrastructures et à l'acquisition des équipements de longue durée pour améliorer les conditions de vie des populations (approvisionnement en eau, électricité, construction des routes, ponts, hôpitaux et des écoles, etc.), sont évaluées à 1 352 milliards de F. Ceux qui souhaitent mettre l'État camerounais à la diète soulignent que le non-respect des procédures d'exécution des dépenses publiques, qui se traduit par des dépassements systématiques, est désormais devenu la norme... notamment à la présidence de la République. Pour Germain Nanga, « les faiblesses de la situation budgétaire de notre pays expliquent largement l'inefficacité de l'État et son incapacité à mettre le Cameroun sur l'orbite de développement. » « Le président de la République a le pouvoir de réduire notamment la taille du gouvernement central pour montrer qu'il veut concrétiser ce projet de réduction du train de vie des institutions politiques », insiste pour sa part un député du Rdpc, le parti

au pouvoir.

Dans la ligne de mire des critiques de nos institutions jugées « budgétivores », l'Assemblée nationale dont le budget s'élève à plus de 28 milliards de F soit 18 milliards de F pour son fonctionnement et 9,7 milliards pour l'investissement. L'administration moribonde du Conseil économique et social s'en tire avec un budget de 3,2 milliards de F pour son fonctionnement. 4,2 milliards ont été affectés au Conseil constitutionnel, 3,4 milliards de F fonctionner avec près de 3 milliards de F tandis que la Commission des droits de l'homme et des libertés bénéficiera de 3,2 milliards de F ou encore Elections Cameroon qui bénéficie de plus de 11 milliards de F en année blanche. Plus spécifiquement, toutes les institutions de souveraineté, Sénat et Assemblée nationale compris, vont engloutir en termes de fonctionnement pas moins de 68,992 milliards de F en 2022.

D'autres pointent également la présidence de la République comme institution budgétivore et la taille de son personnel, où émarquent plus de 1 000 personnes par an. Ils demandent au chef de l'État d'engager un dialogue avec les élus afin de réduire leurs émoluments et de fixer des seuils de rémunération pour les mandataires qui officient dans les entreprises publiques. À les en croire, la réduction du train de vie des institutions pourrait permettre à l'État camerounais d'économiser plusieurs milliards de F. Et de mettre enfin en œuvre la gratuité « effective » de l'enseignement de base, la prise en charge de la santé maternelle, néonatale et infantile, ou des investissements dans le secteur de l'agriculture... Des promesses souvent faites, mais rarement tenues.

Ahmed MBALA /
237online.com

SURFACTURATION DU BCR

Le Minmap interpellé à ouvrir une enquête

Les villes de Bafoussam, Garoua et Bertoua concernée.

Expérimentation de la Technique BCR (Béton Compacté à Rouleau) à Bafoussam. Plusieurs insuffisances persistantes ont été constatées sur la dizaine de tronçons ouverts à la circulation : la surface du béton présente des défauts tels que déchirures, ségrégation, zones desserrées ou détériorées par les opérations de construction. Le profil fini de la surface de plusieurs tronçons accuse des bosses et des creux supérieurs à 12 mm. L'écaillage du BCR. Rallongement de la distance de freinage : l'irrégularité du profil fini de la surface altère le niveau d'adhérence de la chaussée. Confort de conduite réduit : bruit de roulement et couche de roulement peu esthétique. Absence de signalisation verticale. Ils ont facturé le mètre carré à plus de 1 10 000 francs CFA, le kilomètre de voirie a coûté Un milliard Cent millions de francs CFA sur 07 mètre de large et 15 cm d'épaisseur, l'unité de mesure du détournement au Cameroun c'est le milliard.



**DIRECTEUR DE LA
PUBLICATION**

Alphonse AYISSI ABENA

ASSISTANTS

Ferdinand NDEM
Henry MOUYEBE

COMITÉ DE RÉDACTION

Hugues EDIMO
Raphaël NGO'O
Valentin ABENA

PRODUCTION

Fondation Camerounaise des
Consommateurs

COMMERCIAUX

Anne Gabrielle IMBIKO
Chrystelle EPOUPE

**CONCEPTION
GRAPHIQUE**

Turbo Claude

Impression
JVGRAF

Distribution
Ets 3A

CONTACTS

699 52 87 06
694 18 75 03

Yaoundé le 25 Novembre 2022
M. Conrad Dieudonné Bébé NDI
Tél : 692 87 89 14
Email : cdbninter@yahoo.fr

A
**Monsieur le Ministre Délégué à la
Présidence de la République
Chargé des Marchés Publics.**

Objet : Invitation des Hauts responsables impliqués dans le processus de surfacturation des tâches relatives à chaque prix, dans le cadre des travaux de construction et de réhabilitation des Infrastructures de voirie et de drainage dans le cadre du Programme C2D - Urbain « Capitales Régionales » avec pour Maître d'Ouvrage le Ministre de l'Habitat et du Développement Urbain.

Monsieur le Ministre,

Dans le cadre de l'enquête administrative sur les travaux de construction et de réhabilitation des Infrastructures de voirie et de drainage dans le cadre du Programme C2D - Urbain « Capitales Régionales » avec pour Maître d'Ouvrage le Ministre de l'Habitat et du Développement Urbain,

J'ai l'honneur de venir auprès de votre bienveillance solliciter l'invitation de hauts responsables de chaque département ministériel à venir s'expliquer sur les tâches relatives à chaque prix il s'agit de :

- Le Coordonnateur National du Programme C2D Capitales Régionales et ses adjoints

- Le Directeur de l'Agence Française de Développement et son chargé de projets des infrastructures.

- Le Directeur Général des Travaux d'Infrastructures MINTP

- Le Délégué Régional MINTP Est

- Le Directeur des Opération Urbaine (MINHDU)

- Le Directeur Général du LABOGENIE

- Le Délégué Départemental du Lom et Djerem

- Les Coordonnateurs locaux des Cellules de Bafoussam, Bertoua et Garoua

- Le Directeur Technique de la Mairie de la Ville de Bertoua

- Le Chef de Mission de l'assistance à Maitrise d'ouvrage

- Le Directeur Général de la Direction de la Recherche Extérieures

- Le représentant du Délégué Général à la Sureté National (Direction du renseignement)

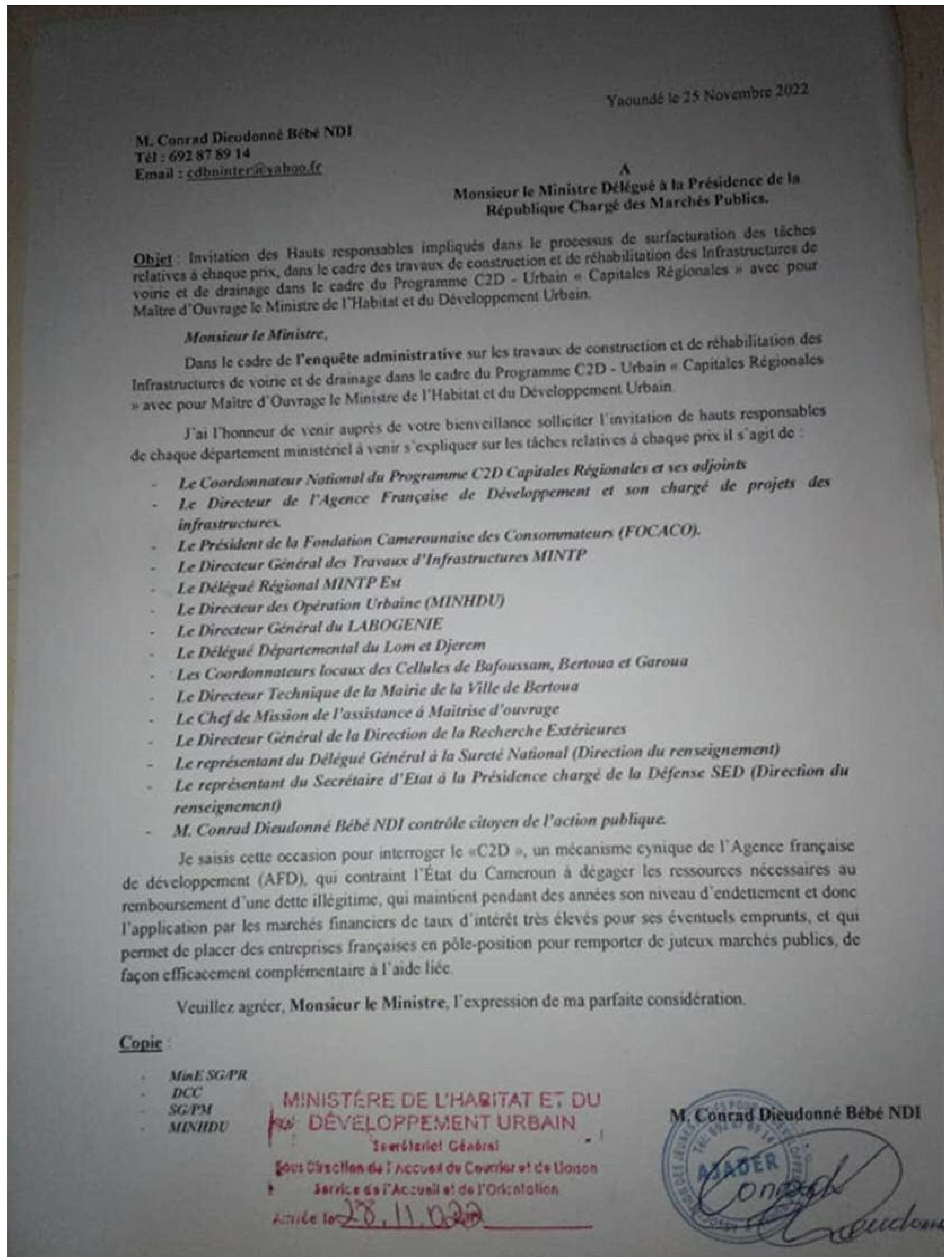
- Le représentant du Secrétaire d'Etat à la Présidence chargé de la Défense SED (Direction du renseignement)

- M. Conrad Dieudonné Bébé NDI et le Président de la Fondation Camerounaise des Consommateurs (FOCACO) pour contrôle citoyen de l'action publique.

Je saisis cette occasion pour interroger le «C2D », un mécanisme cynique de l'Agence française de développement (AFD), qui contraint l'État du Cameroun à dégager les ressources nécessaires au remboursement d'une dette illégitime, qui maintient pendant des années son niveau d'endettement et donc l'application par les marchés financiers de taux d'intérêt très élevés pour ses éventuels emprunts, et qui permet de placer des entreprises françaises en pôle-position pour remporter de juteux marchés publics, de façon efficacement complémentaire à l'aide liée.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de ma parfaite considération.

Copie : MinE SG/PR, DCC, SG/PM, MINHDU.



MOBILITÉ À DOHA

Le métro très prisé par les Camerounais

C'est le moyen le plus rapide et gratuit pour les supporters détenteurs de la Hayya Card.

Découvrez Le Nouveau Métro De Doha

Si vous voyagez à Doha, vous devez avoir un plan pour vous rendre d'un endroit à l'autre et pour optimiser votre temps d'exploration pendant votre séjour. C'est exactement là que le métro de Doha s'avère utile.

Dans l'ensemble, Doha n'est pas une ville immense. Cela dit, si vous êtes un visiteur qui n'est pas familier avec la configuration des lieux, les gratte-ciel et autres structures imposantes peuvent rendre presque impossible le déplacement du point A au point B par vos propres moyens.

Brève Histoire Du Métro De Doha

Le métro de Doha est un tout nouveau système de transport à Doha, au Qatar. Bien qu'il soit en construction depuis 2013, il n'a finalement commencé à fonctionner qu'en 2020. Trois lignes différentes sont actuellement proposées (Gold, Green et Red), tandis qu'une quatrième (la Blue Line) est en cours de réalisation et devrait être terminée en 2025-2026.

Le projet a changé de mains à plusieurs reprises. Il a d'abord été repris par Qatari Diar et Deutsch Bahn dans le cadre d'une coentreprise pour créer le concept ferroviaire en 2009, mais après quelques années, il a été repris par Qatar Rail. Peu de temps après, les différentes lignes (sections) ont été attribuées et divisées pour être gérées par de nombreuses autres entreprises de construction. Disons simplement qu'à l'heure actuelle, il y a beaucoup de mains différentes dans le pot.

Informations Diverses Sur Les Lignes Et Les Stations Du Métro De Doha

Il existe actuellement trois lignes qui se rejoignent toutes dans la station de Doha (centre principal). On estime que lorsque le projet sera terminé, il y aura environ 100 stations.

La ligne rouge, ou "ligne côtière", qui est la plus longue des lignes, avec une longueur de près de 40 km, permet de relier Al Wakra, l'aéroport international de Hamad, West Bay et Lusail. Elle compte actuellement 18 stations, dont Katara, la Corniche, Al Bidda, Msheireb, etc. Cette ligne est la plus populaire car elle offre le plus grand nombre d'arrêts et de lieux touristiques connus.

La ligne verte, longue d'environ 20 km, longe la route Al Rayyan et relie Doha à Education City. C'est de là que lui vient son surnom de "ligne de l'éducation". Elle comporte également des arrêts à Al Bidda et Msheireb, ainsi que l'hôpital Hamad, la bibliothèque nationale du Qatar et le Palais blanc. Cette ligne compte actuellement 11 stations au total.

La ligne d'or, d'une longueur d'un peu moins de 10 km, compte également 11 stations. Elle est considérée comme la "ligne historique". Elle va d'est en ouest et relie le nord de Airport



City à la rue Al Waab et à la route de Salwa. Il y a des stations au Musée national du Qatar, à Sports City, à Bin Mahmoud, à Msheireb, etc.

La ligne bleue, qui est toujours en cours de construction, devrait compter au moins 14 stations (à déterminer) et devrait relier l'aéroport international Hamad et West Bay, comme la ligne rouge. On estime actuellement que la ligne couvrira près de 9 miles de long.

Jusqu'à présent, cela ne représente que 40 des 100 stations proposées. Il sera donc intéressant de voir quels autres arrêts seront créés au fur et à mesure que le projet avancera. Une grande partie des stations et des lignes sont souterraines, ce qui est l'un des aspects qui permet aux véhicules de se déplacer de manière fiable et ponctuelle.

Les stations elles-mêmes sont construites à partir d'un design sélectionné par l'émir du Qatar, Sheikh Tamim Bin

Hamad Al Thani. Il s'agit d'un design qui a été conçu pour représenter l'architecture islamique historique. Il a été baptisé "Vaulted Spaces" et a été présenté à l'émir par une société appelée UNStudio. Seules cinq autres idées ont été soumises pour examen.

Au total, 75 trains de trois voitures sont en service. Ils seront sans conducteur et seront commandés par divers signaux et autres moyens (de très haute technologie), ce que l'on appelle aussi communément le "fonctionnement automatique des trains". Ces voitures sont fournies par une coentreprise entre Mitsubishi Corp et Kinkisharyo.

Des Records A Battre Et Des Récompenses Prestigieuses ? Oui, S'il Vous Plaît !

Doha est en train de se faire un nom dans le domaine des transports publics. Qatar Rail a déjà battu des records et s'est fait une place dans le Guinness World Records. Il détient officiellement

le record du "plus grand nombre de tunneliers fonctionnant simultanément dans un seul projet". Dites-le 5 fois rapidement !

En plus de cet accomplissement, ils ont également remporté d'autres prix. En 2017, il a remporté le prix du projet majeur de l'année décerné par l'ITA (International Tunneling and Underground Space Association), qui est considéré comme l'un des prix les plus prestigieux décernés aux acteurs du secteur des projets impliquant le creusement de tunnels souterrains.

Globalement, le métro de Doha est un mode de transport très fiable. Il est connu pour être toujours à l'heure et il est facile de s'y retrouver, surtout pour les habitants. En tant que touriste à Doha, vous pouvez avoir une certaine appréhension à l'idée de l'utiliser comme moyen de transport pour vous rendre d'un endroit à un autre.

Les différentes cartes concernant les arrêts et les stations sont très faciles à lire. Si vous rencontrez des difficultés, les habitants du Qatar sont très serviables. Ils peuvent vous aider et vous aideront sûrement à trouver votre chemin.

Si vous êtes d'humeur aventureuse et que vous cherchez un meilleur moyen (plus rapide et moins cher) de vous déplacer dans Doha plutôt que de héler un énième taxi, montez dans le métro de Doha. Une carte journalière ne coûte que 6 QAR (environ 1,65 \$) et permet des trajets illimités. Si vous savez que vous n'aurez besoin que d'un ou deux trajets, un abonnement unique ne vous coûtera que 2 QAR (environ 0,60 \$) par trajet. C'est beaucoup plus raisonnable que n'importe quel taxi ou Uber !

Il y a de fortes chances qu'ils aient une station à (ou très proche de) l'une des principales attractions de Doha que vous voudrez visiter. Au minimum, même si vous n'avez pas l'intention de le prendre, vous devriez quand même visiter l'une des stations. Ce sont des œuvres d'art et elles sont méticuleusement entretenues. D'une manière ou d'une autre, il sera facile de constater que Doha, Qatar Rail et le métro de Doha vont vraiment de l'avant.



...NSEBLA

Basa'a

MBÈNÈ MPO'O BATI

Mini FESTIVAL 2022

Nkongmondo en fete

Une vitrine culturelle et sociale des
peuples autochtones Basa'a de
Nkongmondo

Du **16** Au **18**
DÉCEMBRE

NKONGMONDO DOUALA 1^{ER}

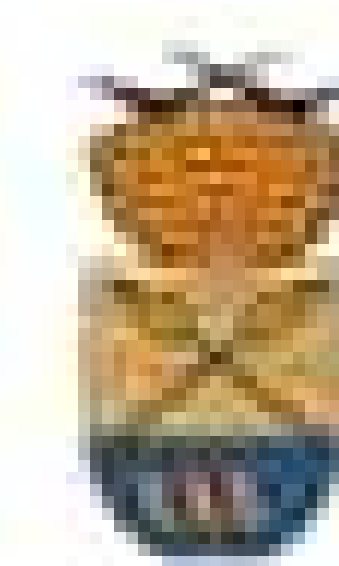
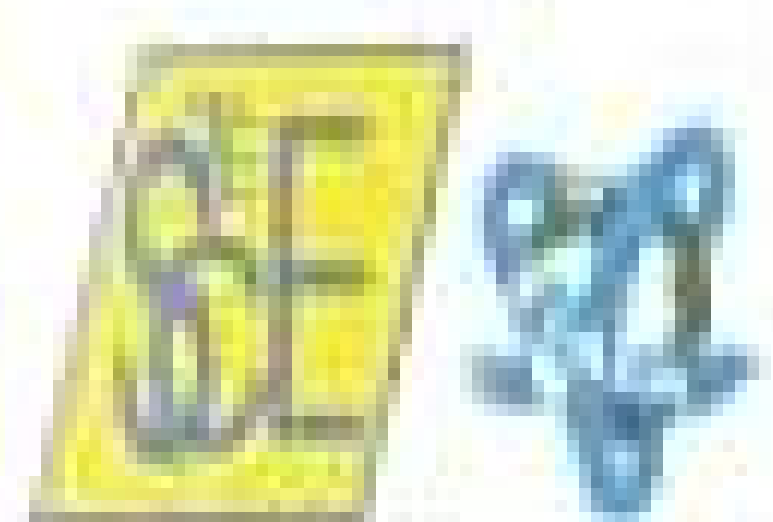
Mini Foire

DANSE TRADITIONNELLES

Tournoi de Football

Art culinaire

Artistes Musiciens



Atelier d'élaboration du plan stratégique de mobilisation, de recrutement et de rétention des donneurs

REPUBLIQUE DU CAMEROUN
Paix - Travail - Patrie

CENTRE NATIONAL DE TRANSFUSION SANGUINE

DIRECTION GENERALE

011-22 / MP/CNTS-DG/DGA/R.PROMO

CNTS
NBTS
NATIONAL BLOOD TRANSFUSION SERVICE

REPUBLIC OF CAMEROON
Peace - Work - Fatherland

NATIONAL BLOOD TRANSFUSION SERVICE

HEAD OFFICE

Yaoundé, le 24 NOV. 2022

MESSAGE PORTE

Les responsables et personnels ci-dessous désignés sont invités à prendre part à l'atelier d'élaboration du plan stratégique de mobilisation, de recrutement et de rétention des donneurs de sang qui se tiendra du 28 novembre au 02 décembre 2022 dès 08H00 à l'Hôtel UNITED de MBANKOMO.

Il s'agit de :

1. Pr Dora MBANYA	21. FOCACO	36. Le point focal
2. M. MAINA DJOULDE E.	22. SOS DON DE SANG	communication de la Région
3. M. TIOCK EPOLLE	23. SALAMA	du Centre
4. M. MANGOLO Patrice	24. SANG ET VIE	37. Le chef de District de Santé
5. M. EDZIMBI Roland Elysé	25. AREWA MEDICARE	de Biyem Assi
6. Dr ABA'A Marthe Déreine	26. ONDS	38. Le Responsable du CTS/BS du
7. Dr ELELE MVOGO Mireille	27. ROCHERCAM	CHU de Yaoundé
8. Mme WATOU OWATA	28. ASSOCIATION HUMANITAIRE	39. Le Responsable du CTS/BS de
Elisabeth	POSSIBLE CAMEROUN	l'Hôpital Central de Yaoundé
9. Mme KO GUIKO J. F.	29. CLUB 25	40. Le Responsable du CTS/BS de
10. Mme MOGOUNG WAFO Aude	30. LIFE LINE	l'Hôpital Régional de
E.	31. Croix Rouge Camerounaise	Bamenda
11. M. ASSAKO MEBALE Stéphane	RESPONSABLES DES	41. Le Responsable du CTS/BS de
12. M. MBA MYONDO Richard	STRUCTURES DU MINSANTE ET	l'Hôpital de District de la
13. M. GUINOAKI Gédéon	AUTRES	Cité Verte
14. M. BABA OUSMANOU	32. Mme PIEUWEN NGUEUKAM	42. Le Responsable du CTS/BS de
15. Un Représentant de Inter	Généviève N.	l'Hôpital Catholique Notre
Active	33. Un (01) Représentant de la	Dame de l'Amour de Logpom
UN (01) REPRESENTANT DES	DPML	43. Le Responsable du CTS/BS de
ASSOCIATIONS SUIVANTES :	34. Un (01) Représentant de la	l'Hôpital Militaire Région
16. NOLFOWOP	DPS	N°1
17. CHIMMISSIONS	35. Le Point focal Transfusion	
18. VIE AU VILLAGE	Sanguine de la Région du	
19. FECADOBES	Centre	
20. MOTHER'S HEART		

P.J : agenda de l'atelier

Copies :
- Intéressé(e)s
- Archives / chrono

Directeur Général
Dora Mbanya

Day 4 Thursday 1 st -Dec-2022	08:00-08:20	Recap of day 3	Notes taker
	08:20-10:00	Estimation of cost needed to implement the strategic plan, identification of responsible stakeholders and source of fund (Groups)	Consultant
	10:00-10:30	Tea Break	All participants
	10:30-12:00	Estimation of cost needed to implement the strategic plan, identification of responsible stakeholders and source of fund (Groups)	Consultant
Day 5 Friday 2 nd -Dec-2022	12:00-13:00	Lunch break	All participants
	13:00-16:00	Estimation of cost needed to implement the strategic plan, identification of responsible stakeholders and source of fund (Groups)	Consultant
	END OF DAY 4		
	08:00-08:20	Recap of day 4	Notes taker
Day 5 Friday 2 nd -Dec-2022	08:20-10:00	Defining indicators, targets and monitoring framework (Groups)	Consultant
	10:00-10:30	Tea Break	All participants
	10:30-12:00	Defining indicators, targets and monitoring framework (Groups)	Consultant
	12:00-13:00	Lunch break	All participants
Day 5 Friday 2 nd -Dec-2022	13:00-14:00	Finalization of the strategic plan document	Consultant
	14:00-15:00	Final remarks	
	END OF DAY 5		

AGENDA FOR THE DEVELOPMENT OF THE STRATEGIC PLAN

Day	Time	Topic	Facilitator
Day 1 Monday 28 th -Nov-2022	08:00-08:20	Introduction of participants	All participants
	08:20-08:50	Opening remarks	Guest of honor
	08:50-10:00	SWOT analysis/Situation analysis	Consultant
	10:00-10:30	Tea Break	All participants
	10:30-12:00	SWOT analysis/Situation analysis	Consultant
	12:00-13:00	Lunch Break	All participants
	13:00-15:00	Review of the national policy framework and their relevance to the blood transfusion	Consultant
Day 2 Tuesday 29 th -Nov-2022	15:00-16:00	Definition of the mission, vision and values	Consultant
	END OF DAY 1		
	08:00-08:20	Recap of day 1	Notes taker
	08:20-10:00	Defining goals based on SWOT analysis outcome	Consultant
	10:00-10:30	Tea Break	All participants
	10:30-12:00	Defining objectives (Groups)	Consultant
	12:00-13:00	Lunch break	All participants
Day 3 Wednesday 30 th -Nov-2022	13:00-16:00	Defining objectives (Groups)	Consultant
	END OF DAY 2		
	08:00-08:20	Recap of day 2	Notes taker
	08:20-10:00	Establishing baseline and formulation of strategies	Consultant
	10:00-10:30	Tea Break	All participants
	10:30-12:00	Establishing baseline and formulation of strategies	Consultant
	12:00-13:00	Lunch break	All participants
Day 3 Wednesday 30 th -Nov-2022	13:00-16:00	Establishing baseline and formulation of strategies	All participants
	END OF DAY 3		

Les reporters du Journal La voix du consommateur bientôt au QATAR !!
Des enquêtes exclusives sur le pouvoir d'achat des fans de foot, les conditions d'hébergement, le coût et la qualité des denrées alimentaires, etc

La Voix
du Consommateur



FIFA WORLD CUP
Qatar 2022

Baisse imaginaire du prix du fer à béton "décrétée" par le Ministre du commerce!

Dans une circulaire datée du 17 novembre, Mbarga Atangana parle d'une baisse de prix en accord avec les industriels du secteur mais pour les consommateurs cette baisse n'est pas perceptible sur le terrain.

Plusieurs incongruités dans cette lettre circulaire :

- Le Ministre s'adresse à tous les Gouverneurs, préfets et sous-préfets mais ne rend public que les prix à appliquer dans les villes de Douala et Yaoundé. Qu'en est-il des autres villes et Régions ?

- La baisse annoncée est insi-

gnifiante de l'ordre de 90 F en moyenne pourtant il ya moins de 2 ans les prix étaient les suivants:

fer de 8 de 1100 F aujourd'hui à 3000 F

fer de 10 de 1600F aujourd'hui à 4900 F

fer de 12 de 2600F aujourd'hui à 7000 F

De surcroît, le même ministre exhorte les autorités préfectorales à réprimer. Où est donc pas-

sée la Brigade nationale de répression des fraudes du ministère du commerce qui a des démembrements régionaux et départementaux.?

Le Cameroun est un pays renfermant des millions de gisements de fer mais qui est plutôt tourné vers des importations pour la transformation sur place : un véritable paradoxe!

REPUBLIQUE DU CAMEROUN
Paix-Travail-Patrie
MINISTRE DU COMMERCE
CABINET DU MINISTRE

REPUBLIC OF CAMEROON
Peace-Work-Fatherland
MINISTRY OF TRADE

Yaoundé, le 18 NOV 2022

LETRE CIRCULAIRE

Le Ministre

A

Madame et Messieurs les Responsables des Services Déconcentrés du MINCOMMERCE
S/C

- Messieurs Les Gouverneurs,
- Mesdames et Messieurs Les Préfets
- Mesdames et Messieurs Les sous-Préfets

Objet : Révision à la baisse des prix du fer à béton

J'ai l'honneur de vous transmettre ci-joint, les nouveaux prix, réaménagés à la baisse, du fer à béton, à la suite d'un accord entre le Gouvernement et les opérateurs amont de cette filière.

Vous voudrez bien veiller à la répercussion de ces nouveaux prix au stade du consommateur final et réprimer, sans concession, toute tentative de spéculation. /-

P.J. : 01

Copies :

- BNCRF
- DCI

LE MINISTRE
The Minister
Mbarga Atangana

L'essentiel à retenir



La loi de finances 2023, qui consacre un budget réaliste de 3245 milliards, soit 11,58% de hausse par rapport à celui de l'année dernière, s'articule autour de plusieurs mesures fortes:

Accélérer les réformes destinées à la mobilisation des ressources, la facture certifiée, l'élargissement de l'assiette fiscale dont la maîtrise de certaines niches telles que les impôts fonciers et le secteur de l'or entre autres.

En termes de répartition, la sécurité s'est vue octroyer 13,5% de Part, dont une grande partie servira à l'équipement de nos FDS en armements de pointe. 25% du budget ira au secteur de l'énergie qui constitue un facteur de production important dans la stratégie d'industrialisation de notre économie à travers la mise en place des parcs agro-industriels et de la ZEN (Zone Economique de Niamey). 21% sera destiné au secteur de l'éducation, notamment les infrastructures scolaires, les internats des jeunes filles ainsi que la poursuite de la mise en œuvre des réformes du

secteur en terme de qualité de l'enseignement.

Avec une taille du secteur informel de plus de 60% de notre économie, plusieurs mesures incitatives nouvelles ont été prises dans cette nouvelle loi de finances :

* Amnistie fiscale de 2 ans pour toute entreprise nouvellement enregistrée.

* Exonération des droits de douane pour tout matériel agricole importé.

* Exonération pour tout véhicule neuf de transport de marchandises et de Personnes (ce qui permettra le renouvellement du parc automobile de transport et la réduction du coût de transport qui est un facteur important dans la structure des coûts des produits)

* Exonération dans le secteur industriel pour encourager la création et la mise en place d'industrie, surtout dans le contexte concurrentiel de la ZLECAF.

* Allègement des charges fiscales, en contrepartie de recrutement des jeunes, principalement ceux pour qui ce sera leur première expérience professionnelle, et cela pour encourager la création d'emploi et surtout la création des premiers emplois.

Planning de diffusion Matches Coupe du Monde Qatar 2022 20-Nov-2022 17-09-07



PLANNING DE DIFFUSION DES MATCHS COUPE DU MONDE QATAR 2022

Rencontres	Date	Ouverture de Plateau	Heure de Match	TV channel
Qatar / Ecuador	20-nov	15:00	17:00	CRTV & CRTV SPORTS
Senegal / Netherlands	21-nov	16:00	17:00	CRTV SPORTS
France / Australia	22-nov	19:00	20:00	CRTV SPORTS
Belgium / Canada	23-nov	19:00	20:00	CRTV SPORTS
Switzerland / Cameroon	24-nov	09:30	11:00	CRTV & CRTV SPORTS
Portugal / Ghana	24-nov	16:00	17:00	CRTV SPORTS
Qatar / Senegal	25-nov	13:00	14:00	CRTV SPORTS
England / USA	25-nov	19:00	20:00	CRTV SPORTS
France / Denmark	26-nov	16:00	17:00	CRTV SPORTS
Spain / Germany	27-nov	19:00	20:00	CRTV SPORTS
Cameroon / Serbia	28-nov	09:30	11:00	CRTV & CRTV SPORTS
South Korea / Ghana	28-nov	13:00	14:00	CRTV SPORTS
Ecuador / Senegal	29-nov	15:00	16:00	CRTV SPORTS
Wales / England	29-nov	19:00	20:00	CRTV SPORTS
Tunisia / France	30-nov	15:00	16:00	CRTV SPORTS
Japan / Spain	01-déc	19:00	20:00	CRTV SPORTS
Ghana / Uruguay	02-déc	15:00	16:00	CRTV SPORTS
Cameroon / Brazil	02-déc	18:30	20:00	CRTV & CRTV SPORTS
Round of 16 #1	03-janv		AD	
Round of 16 #2	04-déc		AD	
Round of 16 #3	05-déc		AD	
Round of 16 #4	06-déc		AD	
Quarter-Final #1	09-déc		AD	
Quarter-Final #2	10-déc		AD	
Semi-final #1	13-déc	19:00	20:00	
Semi-final #2	14-déc	19:00	20:00	
3 rd Place	17-déc	15:00	16:00	
Final	18-déc	15:00	16:00	

LE DIRECTEUR ADJOINT CHARGE DES VENTES

Christelle WANDA

CRTV Marketing and Communication Agency

Sarl au Capital de 50 000 000 FCFA • RCCM 2001X • N° Contribuable : M 060100012690
B.P. : 15331 Yaoundé-Cameroun • Tél: (+237) 222 20 31 84 • Email: direction@cmca.cm

La Passion de la Qualité • Le Devoir de Performer • L'Esprit de Bienveillance

La République Centrafricaine attaquée de nuit par un aéronef non encore identifié

MINISTRE CHARGE DE LA COMMUNICATION
ET DES MEDIA

DIRECTION DE CABINET

SECRETARIAT PARTICULIER

N° 015/23/MCM/DIRCAB/TP.



REPUBLIQUE CENTRAFRICAINE
UNITE - DIGNITE - TRAVAIL

BANGUI, LE

COMMUNIQUE GOUVERNEMENTAL

Le gouvernement tient à informer l'opinion Nationale et Internationale qu'un aéronef a survolé la ville de BOSSANGOA dans la nuit du 27 au 28 novembre 2022, précisément le 28 novembre 2022 à 2h 50min et a largué des explosifs dans la ville prenant pour cibles la base de nos Forces de Défense et de Sécurité (FDS), celle de nos Alliées ainsi que l'usine de coton.

Ces explosifs ont occasionné d'importants dégâts matériels.

Selon les renseignements, cet aéronef après avoir commis ces forfaits a survolé la ville de Bozoum, et a pris la direction du Nord de la République Centrafricaine avant de traverser nos frontières.

A cet effet, le gouvernement tient à informer l'opinion Nationale et Internationale que cet acte ignoble perpétré par les ennemis de la paix ne saurait rester impuni.

Par conséquent, le gouvernement prend acte des préoccupations de l'Assemblée Nationale et l'informe qu'il a déjà ordonné l'ouverture d'une enquête judiciaire afin de recueillir toutes informations utiles et de situer les responsabilités. Mais d'ores et déjà toutes les dispositions sont déjà prises pour faire face à toutes éventualités.

Toutes fois, le gouvernement lance un appel au calme, à la vigilance et tient à rassurer la population que les Forces de Défenses et de Sécurité, les Forces Alliées et la MUNISCA sont en alerte pour mettre hors d'état de nuire toutes les forces négatives d'où qu'elles viennent.

Fait à Bangui le 28 novembre 2022

Pour le Gouvernement Centrafricain

Dr Serge Okulain DJORIE

Le Ministre de la Communication et des Media
Porte-parole du Gouvernement

Ministère de la Communication et des Media, Rue Président MOBUTU, BP : 940 Bangui (RCA)
Tel. : +236.75.74.92.00/ whatsapp+236.72.14.54.32, Email : cabinetmincom.rca@gmail.com facebook.com/mincomr

40 ANS

**De Carrière
de la Mascotte
NGANDO Pickett
(Le Patriote)**

Festivités
Du 10 au 30 Nov 2022

Match de gala
Soirées culturelles
Vernissage et sortie d'album.