

La Voix

du Consommateur

Directeur de Publication : Alphonse AYISSI ABENA - Tél : 237 6 99 52 87 06 – 6 71 04 24 12- Informer et Former ... Notre mission

CARBURANT FRELATÉ

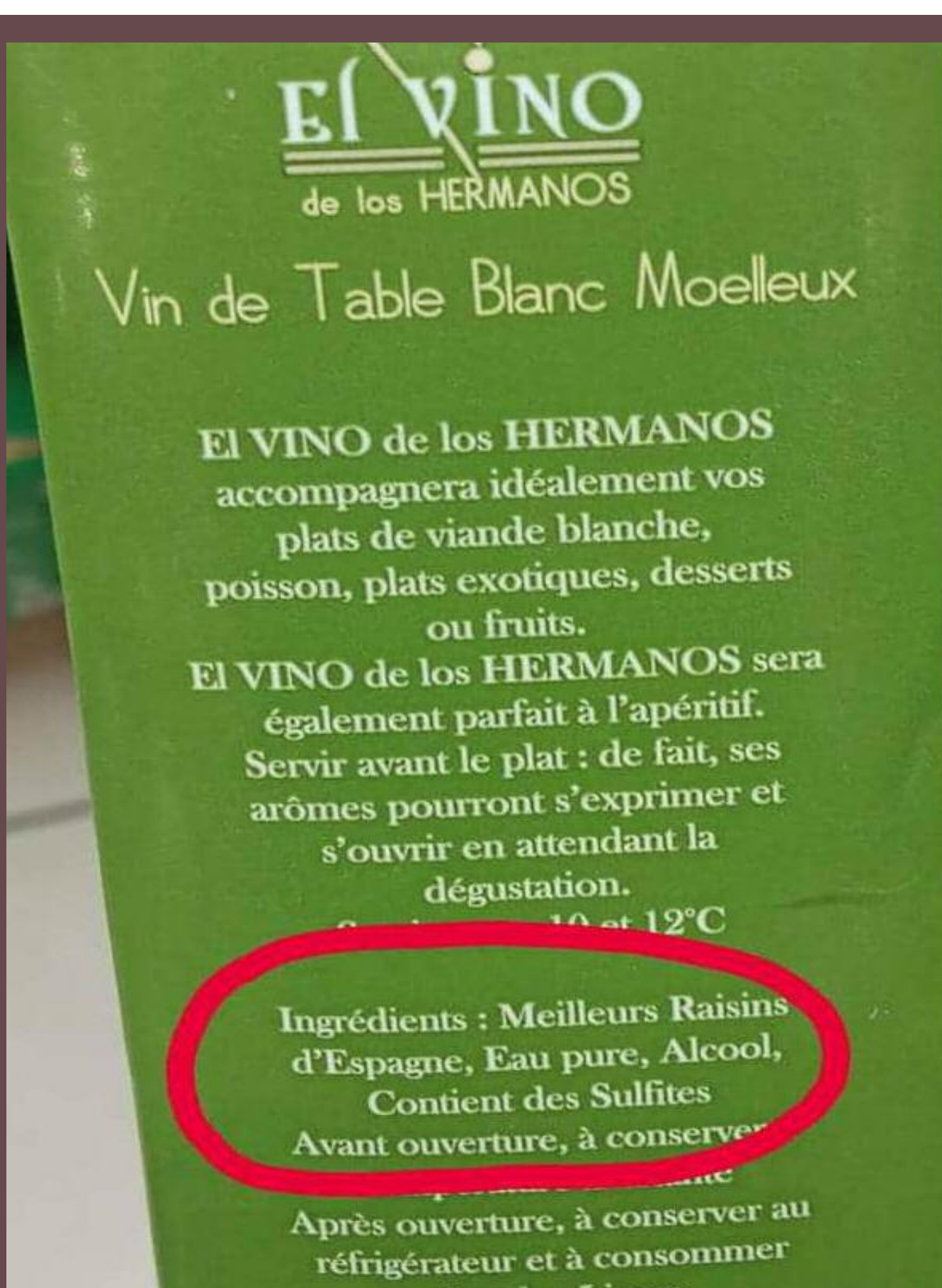
La vente du "Zoua-zoua" prospère

Le constat est évident à Douala. Le prix du zoua-zoua est beaucoup plus abordable que celui du carburant à la pompe. Le litre de super frelaté coûte environ 700 à 750 F CFA contre 840 F CFA dans les stations-service. Les brigades de contrôle du Mincommerce et du Minée sont aux abonnés absents. Pourtant, la commercialisation du carburant de contrebande s'accompagne de nombreuses répercussions sur la santé et sur l'environnement qui est ainsi pollué. Entre les maladies respiratoires et les maladies de la peau, les automobilistes s'en sortent avec des moteurs endommagés.

Pages 3&7



ÉTIQUETAGE TROMPEUR La Ste Safvis sommée de retirer El Vino Blanc



Deux organisations des consommateurs dénoncent la non déclaration du saccharose sur la liste des ingrédients. Page 9

CNI À 10 000 F CFA Le montant qui divise toujours les Camerounais

La Banque mondiale alerte que le taux d'extrême pauvreté atteindra 25% de la population d'ici 2026. Page 7



GOUVERNANCE FONCIÈRE

Page 8

Le Synajic organise un atelier de formation



SOURCE DU PAYS

EAU MINÉRALE NATURELLE ET BOISSON RAFRAÎCHISSANTE

Douala le 21 Décembre 2023

Objet: Note information

La célébration du quarantenaire se poursuit à La société SOURCE DU PAYS qui a le plaisir de porter à la connaissance de son aimable clientèle, de ses très chers consommateurs et de l'opinion publique, qu'à leur tour les formats 0.33 l et 1 litre de l'eau minérale naturelle SUPERMONT changent d'emballage à l'instar du format 0,5l.



Les nouvelles bouteilles seront progressivement présentes sur le marché national et international.

L'eau minérale naturelle SUPERMONT réserve de multiples surprises aux consommateurs courant 2024



SOURCE DU PAYS S.A.
EAU MINÉRALE NATURELLE
Boissons Gazeuses non Alcoolisées
B.P. 914 DOUALA
CAMEROUN

Le Directeur Général
Mohamed SAHEL



BP 914, Cameroun - Tél: +237 656 99 51 45 - 678 40 40 40

RC N°00061 CONTRIBUTABLE N°M078200004171M STATISTIQUES : 25113101E www.sourcedupays.com

Doudou Afritude

Participation des Doudous Afritude au Festival "Bochum Total" en Allemagne (Juillet 2023).

La qualité appréciée au-delà de nos frontières !

NB: Vos Doudous Afritude sont désormais disponibles au supermarché Super U Bali-Douala

Infoline : 6 96 76 26 45



L'ESSOR ALARMANT DE LA VENTE DU CARBURANT DE CONTREBANDE A DOUALA, CAMEROUN

Priscille Clautilde FOKAM
Dominique MEVA'A ABOMO (HDR)
Société Savante Cheikh Anta Diop (SS-CAD)
Université de Douala -Cameroun
priscillefokam@yahoo.ca

Résumé

Encore appelé «zoua-zoua », le carburant de contrebande à Douala se vend à tous les prix. La vente de ce liquide de coloration jaunâtre et hautement inflammable exerce une concurrence sévère aux produits des hydrocarbures homologués pourtant, c'est un commerce illicite. L'étude a pour objectif de mettre en évidence les risques liés à l'essor alarmant de la vente du carburant de contrebande à Douala. L'étude s'appuie sur des enquêtes par questionnaires auprès des commerçants de carburant frelaté, des entretiens avec les administrateurs locaux, des observations, et la recherche documentaire. Il en ressort de nos investigations que de provenance douteuse, la vente de carburant de contrebande à Douala est informelle et illicite pourtant, ce liquide est apprécié des consommateurs du fait de son cout très abordable. Cependant, la commercialisation du carburant de contrebande s'accompagne de nombreuses répercutions sur la santé et sur l'environnement qui est ainsi pollué. Entre les maladies respiratoires et les maladies de la peau, les automobilistes s'en sortent avec des moteurs endommagés et cela a une incidence financière pour l'Etat. la demande croissante en carburant bon marché de la part des consommateurs et la faible réglementation étant les principales causes de développement de ce commerce illicite, il est urgent de sensibiliser les consommateurs, renforcer la réglementation et le contrôle de qualité dans le secteur pétrolier. Toutefois, le renforcement d'une coopération internationale s'impose aussi, car ce phénomène tend à être un fléau transnational.

Mots clés : carburant de contrebande, vente, Douala, hydrocarbures

Abstract

Still called "zoua-zoua", contraband fuel in Douala is sold at all prices. The sale of this highly flammable, yellowish liquid competes severely with approved hydrocarbon products, yet it is an illicit trade. The objective of the study is to highlight the risks associated with the proliferation of the sale of contraband fuel in Douala. The study is based on questionnaire surveys of dealers in adulterated fuel, interviews with local administrators, observations, and documentary research. Our investigations revealed that the sale of contraband fuel in Douala is informal and illicit, although consumers appreciate this liquid because of its very affordable cost. However, the marketing of contraband fuel is accompanied by numerous repercussions on health and the environment, which is thus polluted. Between respiratory diseases and skin diseases, motorists get away with damaged engines and this has a financial impact on the state. The increasing demand for cheap fuel from consumers and the weak regulation being the main causes of development of this illegal trade, there is an urgent need to raise consumer

awareness, strengthen regulation and quality control in the oil sector. However, the strengthening of international cooperation is also necessary, as this phenomenon tends to be a transnational scourge.

Keywords: contraband fuel, sale, Douala, hydrocarbons

Introduction

« La forte attractivité sociodémographique des villes fait de l'urbanisation un pertinent facteur de reconfiguration de la distribution géographique de la population mondiale » (Meva'a, 2022 :35). C'est le cas de la ville de Douala qui est en perpétuelle sur-densification. Il s'en suit une série de crises comme c'est le cas dans le secteur des hydrocarbures, sujet à des activités illégales à grandes envergures. De ce fait, l'étude des risques de l'essor alarmant de la vente de carburant de contrebande à Douala nous incombe. Il va sans dire que cette activité a des répercussions et risques imparables sur l'environnement, l'économie et la santé. L'objectif de cette étude est de mettre en évidence ces risques qui contribuent à compromettre l'émergence de la ville. Après avoir questionné les facteurs dont est tributaire la prolifération de la vente de carburant de contrebande, nous analyserons les risques inhérents à cette vente, et enfin nous proposerons quelques solutions pour limiter cette pratique dégradante.

1. Méthodologie

1.1 Présentation de la zone d'étude

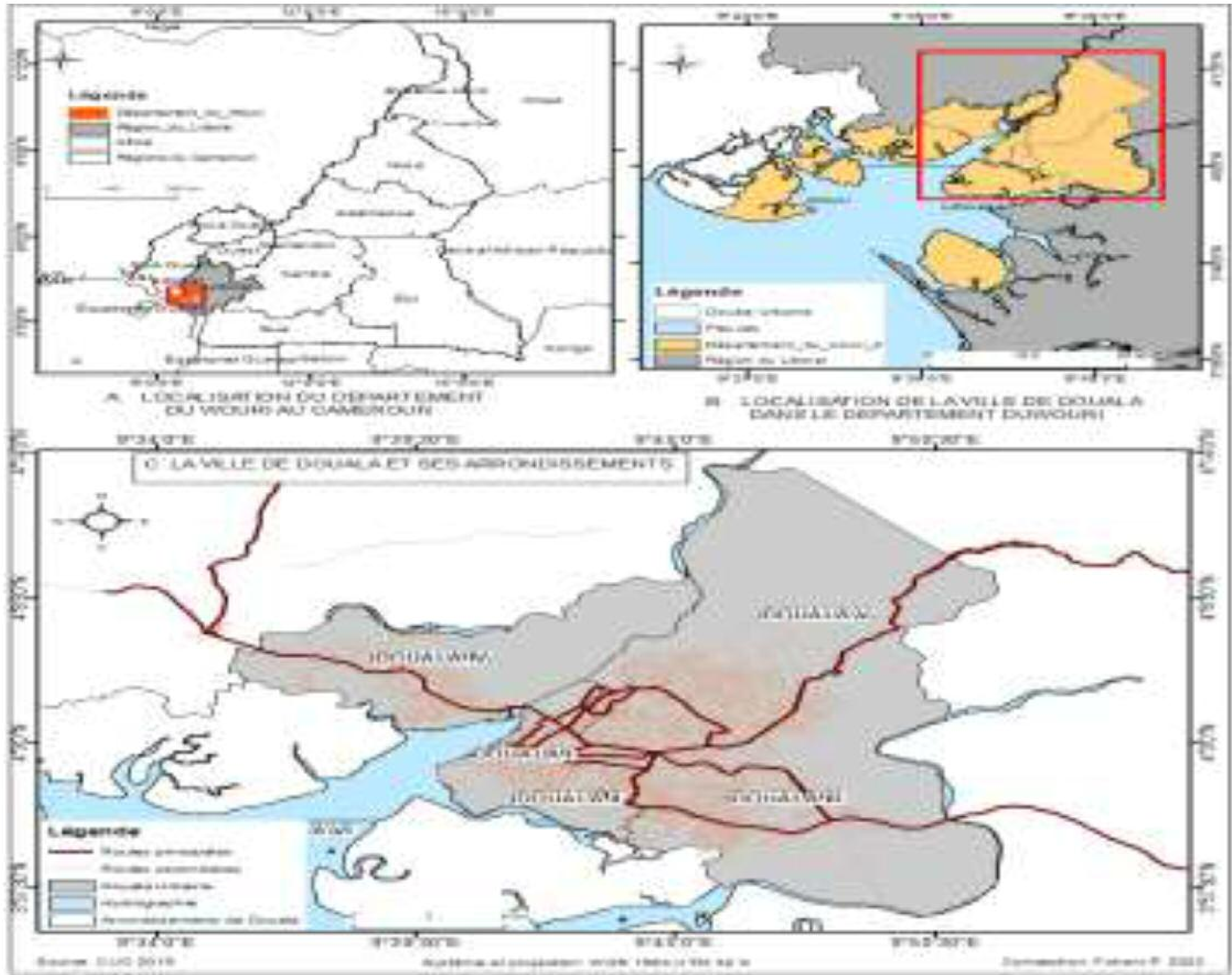
Cette étude est menée dans la ville de Douala, située à 4°,03'et 4°,08' latitude Nord et 9°,39' et 9°47' longitude Est, chef-lieu du département du Wouri situé dans la région du Littoral. Douala a une population d'environ 3500000 habitants répartis sur 6 communes d'arrondissements dont une rurale et cinq urbaines. Elle a une population de 3 976 440 habitants pour une densité de 4 308 hab./km².« Il s'agit d'une ville dont le développement urbain est de loin le plus important du Cameroun, avec des surfaces urbanisées estimées en 1983 à 6.500 ha contre 25. 700 ha en 2021 » (A. de P. Nsegbe, 2021 :226). Il en résulte un développement de la ville informelle.

Sur le plan économique, étant d'ailleurs la capitale économique du Cameroun et le principal centre d'affaires du Cameroun, en Afrique

centrale, la ville de Douala draine plusieurs petites et moyennes entreprises du fait de son urbanisation accélérée.

Sur le plan social, ses habitants sont issus de plus de 240 ethnies du Cameroun et des citoyens étrangers. Les populations locales de Douala sont constituées des grands regroupements tribaux et ethniques issues des 10 régions du Cameroun et parlant plus de 200 dialectes.

Figure 1 : localisation de la zone d'étude



Source : Open Street Map, 2023

1.2 Méthode de collecte des données

Pour mener à bien notre étude, un questionnaire a été administré auprès de 100 vendeurs de carburant répartis en 20 vendeurs par arrondissements (5) afin d'identifier les caractéristiques des vendeurs et les contours de cette activité. Par la suite, des observations se sont focalisées sur la description du paysage et l'analyse des comportements de vendeurs ont été effectuées.

Par ailleurs, Des entretiens avec des autorités intervenant dans la régulation et le contrôle de la qualité de carburant ont permis de compléter les observations et de mieux questionner le risque lié à la vente de carburant frelaté. Le délégué régional du ministère de l'eau et de l'énergie (MINEE) nous a instruits sur la réglementation en vigueur, les sanctions encourus et les actions jusqu'ici menées dans la lutte contre cette vente illicite. Le responsable du marquage chimique des produits pétroliers de l'HYDRAC (hydrocarbures, Analyse, Contrôle) nous a éclairés sur les sources qui alimentent ce réseau de vente et les opérations mises sur pied pour combattre ce phénomène. Le technicien au service contrôle qualité de la SONARA (Société Nationale de Raffinerie) nous a élucidé sur la qualité réelle de ce carburant. La recherche bibliographique a permis d'améliorer notre connaissance sur le carburant frelaté, de confirmer la pertinence de cette étude et de faire le tour des problématiques liées au carburant. L'analyse et le traitement des données a été faite avec Word, Excel et le logiciel statistique SPSS.

2. Carburant de contrebande ou carburant frelaté

Le carburant frelaté et le carburant de contrebande sont souvent confondus, pourtant ce sont 2 types de carburants différents. Le carburant de contrebande est du carburant importé illégalement, sans payer les taxes et les droits d'importation requis par les autorités gouvernementales. Autrement, il s'agit d'un produit qui est entré sur le marché en contournant les lois et les réglementations. Le carburant de contrebande est souvent de qualité similaire à celle du carburant vendu légalement à la pompe auprès des distributeurs agréés, mais il est moins cher car il ne subit pas les mêmes coûts et taxes. Il est illégal en raison de l'évasion fiscale.

Le carburant frelaté quant à lui est un carburant illégal qui a été modifié de manière illégale pour augmenter sa quantité ou ses propriétés, souvent en ajoutant des produits chimiques dangereux. Par exemple, le carburant frelaté peut contenir des mélanges de kérosène, d'huiles usagées, d'eau, d'huile ou d'autres substances pour augmenter le volume ou réduire les coûts de production. Cependant, ces mélanges peuvent causer des dommages au moteur, des pannes et des risques pour la santé humaine et l'environnement. Le carburant de contrebande peut muter et devenir du carburant frelaté du fait des conditions de stockage

inappropriées (récipients contenant de l’huile, de l’eau, exposition au soleil,...) et lorsqu’on ajoute des substances illégales et souvent dangereuses à la composition originale du carburant. Dans le cadre de notre étude, il sera question de ces carburants présents en bordures de routes, pour la plupart des carburants de contrebande et pour une minorité des carburants frelatés.

3. Facteurs de la prolifération de vente de carburant de contrebande

3.1 Règlementation décadente

Selon le Décret n° 2000/935/PM du 13 novembre 2000 Fixant les conditions d'exercice des activités du secteur pétrolier aval, section III, article 18 , alinéa 1, il est stipulé que « *Les carburants automobiles ne se vendent qu'en stations-service.* ».Le même décret dans la section II, article 11 énonce que « Ne peuvent être autorisés à créer des dépôts de stockage de produits pétroliers au Cameroun que les détenteurs d'un agrément au raffinage, au stockage et à la distribution agissant à titre individuel ou dans le cadre d'un groupement ».L'article 32 du même décret stipule que « Est passible d'une amende dont le montant correspond à un pour cent (1%) du prix de détail des produits stockés en dépôt ou en cuve, quiconque ne justifie pas des dispositions prises pour assurer le contrôle de la qualité et de la provenance des produits pétroliers ». C'est donc une activité interdite, mais Bien qu'interdite, la commercialisation du carburant de contrebande réussi à passer entre les mailles du filet par des itinéraires méconnus. Le problème serait donc dans l'application de la réglementation et des sanctions encourues. Certains inspecteurs permettent aux vendeurs informels de continuer à opérer sans être inquiétés en échange de pots-de-vin, sans toutefois procéder à une vérification exacte.

A cet effet, la délégation régionale du ministère de l’eau et de l’énergie lance régulièrement l’opération coup de poing (OCP) accompagné des forces de maintien de l’ordre, la légion de la gendarmerie et la sureté nationale. « Lors de cette opération il est question pour notre équipe de se déployer sur le terrain deux fois par mois, à l'improviste, et d'embarquer le carburant de contrebande présent en bordure de route, lequel carburant sera par la suite vendu aux enchères aux marqueteurs agréés. Cependant, cette opération reste inefficace du fait du non

soutien de la part des forces de la police qui sont pourtant présent sur les lieux chaque jour mais restent indifférents et du fait aussi de la fuite d’information. . A plusieurs reprises, les vendeurs sont malheureusement informés de notre descente OCP, par conséquent ils ont le temps de fuir, ce qui est vraiment dommage car chaque opération nous coute énormément sur le plan financier » (propos de M. YOUSOUFA, délégué régional du MINEE pour le littoral, 2023).

3.2 Cout abordable et demande croissante

Le constat est évident à Douala. Le prix du *zoua-zoua* est beaucoup plus abordable que celui du carburant à la pompe. La demande est croissante. « Si les vendeurs parviennent à s’adapter et se résilier malgré les opérations OCP, c’est à cause de l’appât du gain, c’est une activité très économique et rentable » (propos de Mr YOUSOUFA, délégué régional du MINEE pour le littoral, 2023).Il coute environ 630 à 650 fcfa contre 730 fcfa pour celui de la pompe.la différence de prix est donc de 80 à100 fcfa. En 2021, au Nigeria, le litre de super coutait 145Naira, soit environ 200 fcfa. « Même en incluant les couts de transport, le vendeur trouve son compte le bénéfice est de plus de 200% »(Mr UM LIONEL, technicien au service contrôle qualité à la SONARA , 2023). Ainsi, dans un souci d’économiser de l’argent sur leur carburant, les automobilistes accourent vers les étals de vendeurs qui ne cessent de se multiplier. Si ce commerce prospère, c’est parce que le consommateur et le vendeur trouvent leur compte. Selon le tableau ci-après,62% ont un revenu de 400000 à 500000 fcfa par mois et seulement 6% gagnent moins de 100000 par mois. C’est donc un commerce alléchant. « Même si la qualité n’est pas garantie, il y a un minimum d’assurance chez le consommateur, c’est pourquoi il en redemande ». »(Mr UM LIONEL, technicien au service contrôle qualité à la SONARA (société nationale de raffinerie), 2023).

Tableau 1: revenu mensuel des vendeurs

Revenu mensuel(en FCFA)	Fréquence	Pourcentage	Pourcentage cumulé
moins de 100000	6	6,0%	6,0
100000-200000	14	14,0%	20,0

200000-300000	8	8,0%	28,0
300000 -400000	10	10,0%	38,0
400000-500000	62	62,0%	100,0
400000-500000	100	100,0%	

Source : enquêtes terrain,2023

Ce carburant est généralement disposé de façon stratégique sur des étagères fait de matériau provisoire le long des rues, sous le soleil. Stocké dans des grands bidons, il est filtré avec un bout de tissu au moment du remplissage dans les engins à deux roues ou des véhicules.

Planche1 : carburant de contrebande en vente au quartier Yassa (A) et Nyalla (B)



Source : Fokam,2023

3.3. Provenance douteuse du carburant de contrebande

De sources douanières, ce liquide hautement inflammable communément appelé *zoua-zoua*, provient du Nigeria voisin. « Le carburant vendu en bordures de route résulte du vol, de la contrebande, des camions qui vidangent mal, des particuliers qui achètent le carburant ordinaire à la pompe et le mélange au pétrole et autres produits pour revendre à vil prix »(Mr EKOUELE, responsable du marquage chimique des produits pétroliers à l’HYDRAC, 2023)

Beaucoup de vendeurs ne se déplacent pas eux-mêmes. Des transporteurs qui se rendent régulièrement dans ce pays leur servent de facilitateurs. Ces derniers agrandissent généralement leurs bidons qui serviront pour le transport du carburant puis emmagasinent les grandes quantités de ce carburant. « *Au Nigeria, la plupart achète le carburant directement à la pompe* » (Mr YOUSOUFA, 2023). Ils reviennent dans la capitale Régionale avec des bidons pleins de liquide inflammable pour être livré aux détaillants. D'autres petits vendeurs préfèrent aller dans les quartiers reculés de la ville pour s'en procurer. Ceux qui se rendent à la source doivent réussir à contourner toutes barrières douanières. « Pour cela, ils ont réussi à tracer des voies qui passent dans les brousses » (Eloundou Messi, P., B.,2016 :48) . La plupart des personnes qui font la ligne pour s’approvisionner en carburant voyagent toujours en groupe en voitures ou camionnettes.

Une autre source de ce carburant c’est le Nigeria où il est vendu à faible cout, et pénètre le Cameroun généralement la nuit, par des voies insoupçonnées tout en échappant au contrôle douanier.

Par ailleurs, certains vendeurs de ce produit à Douala s’approvisionnent auprès de fournisseurs nationaux. En particulier auprès des camions-citerne transportant de l’essence destinée aux stations-service légaux. Ils font des arrêts sur leur chemin pour qu’une partie du carburant soit siphonnée. « L’opération se fait pendant la nuit. Quand le camion arrive, il nous rejoint à notre base, qui est très loin de la route. Là, nous recueillons la quantité de carburant prévue et le camion continue son voyage »(propos de Mr MAXIM SIMO, grossiste, 2023).

Un autre circuit est celui des transportent le carburant de contrebande par l’eau au moyen des petites pirogues. Au départ le carburant est stocké dans des futs. Mais pour traverser l’eau, il est soit mis dans la pirogue avec le fut(planche 2,A et B) soit il est déversé dans ces pirogues de fortune pour avoir plus d’espace et remis dans le fut après la traversée (planche 2,C).Ce processus de déversement est à l’origine de l’altération du carburant qui finalement peut être en contact des particules étrangères.

Ceux-ci roulent la nuit pour éviter de tomber sur les douaniers. Les points de débarquement vers le Cameroun sont également connus des services des douanes camerounaises, ainsi que de ceux du Ministère de l’eau et de l’énergie. Ainsi, Bwadibo, Bekoko, ou Bojongo dans l’Arrondissement de Douala 4ème, le lieu-dit « Port de Marseille » Akwa

Nord, Youpwe, Essengue dans l'Arrondissement de Douala 1er figurent parmi les nombreuses zones de pénétration du carburant de contrebande dans la ville de Douala.

Planche2 : carburant transporté clandestinement dans des pirogues dans une crique sur les berges du Wouri, non loin de Essengue . A et B : futs de carburants transportés dans des pirogues C : carburant déversé dans une pirogue pour le transport



Source : MINEE-Littoral,2023

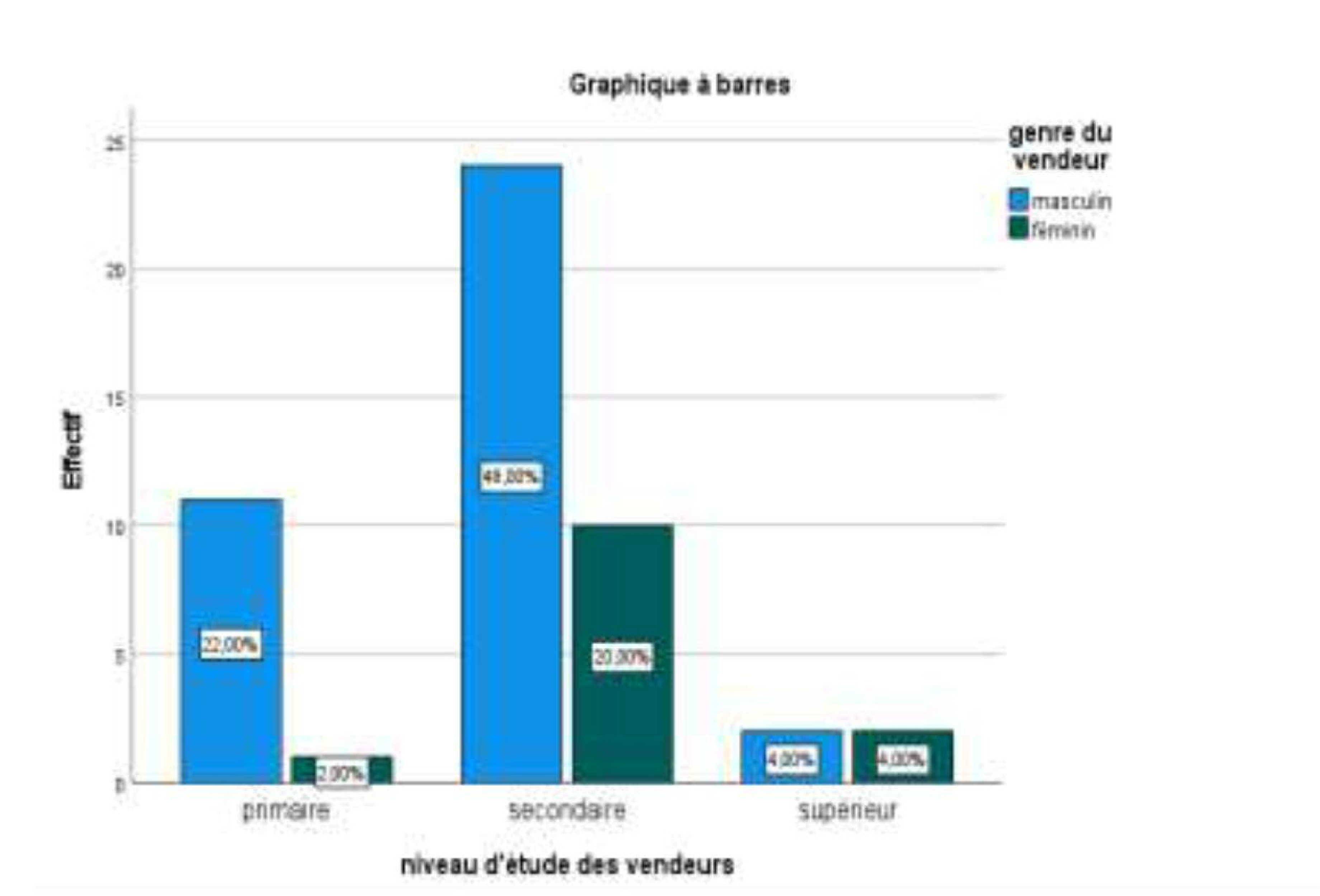
3.4 Informalité du système de vente

L’informel constitue, de par son caractère insaisissable, une défiance aux normes et aux règles établies par le pouvoir politique et économique. C’est une déviance sociale par les agents étatiques. « Son expansion affaiblit les marges financières de l’État et restreint sa capacité de contrôle » (Eyebiyi, E.2016 :36). Au Cameroun, il occupe la plupart des secteurs de production de biens et de services. Etant dans l’informel, les vendeurs préfèrent passer outre les lois en vigueur. Les rues de la ville sont bondées des étalages de vente de carburant de contrebande. Ces produits bon marché exercent une farouche concurrence aux produits des hydrocarbures homologués. Alors que le prix du Gasoil à la pompe est pratiqué à 730 FCFA le litre, d’après la Caisse de stabilisation des prix des hydrocarbures (CSPH), le même produit s’offre à 630 fcfa, parfois 600 fcfa en contrebande. « Quant au Super, Au lieu du prix homologué de 730 FCFA, il s’écoule au marché noir à environ 80 à 100FCFA de moins que le prix légal établi par la Caisse de stabilisation des prix des hydrocarbures » (Georges,S. 2021).

100% des vendeurs enquêtés affirment reconnaître que ce qu’ils font est informel, mais sont contraint d’y rester à cause du chômage. Malgré leur diplôme secondaire pour la plupart, ils n’arrivent pas à trouver de l’emploi. Selon le graphique 2, 48%des vendeurs masculins ont un niveau secondaire, 22% ont un niveau primaire et 4% un niveau supérieur. C’est un secteur dominé par les hommes.

Les quartiers Bessengue, Ndokoti, Logbaba, Bonaberi, Ndogpassi, yassa ou New-Bell abritent de plus en plus de points de vente de ce carburant de mauvaise qualité.

Figure 2 : niveau d'étude et genre des vendeurs



3. Risques de la vente du carburant de contrebande à Douala

3.1 Impact environnemental indéniable

Lorsque le carburant de contrebande devient frelaté du fait de la mauvaise conservation et de l’ajout des substances nocives, « il devient de mauvaise qualité et a un impact direct sur les concentrations des particules fines dans l’air, notamment les composés soufrés, azotés et les composés organiques volatiles en général » (Mamadou,T. et Al,

2019 :280). En effet, les mauvaises conditions de stockage (dans des récipients ayant des résidus d’autres produits comme de l’eau, de l’huile, ou du gasoil) et les manipulations diverses (mélanges avec d’autres produits comme du pétrole lampant pour en augmenter la quantité) en altèrent la qualité.

La manipulation des produits pétroliers dans le secteur informel engendre une pollution atmosphérique à travers les vapeurs d’hydrocarbure dispersées dans l’air, versées dans la nature ou balayées par les eaux de ruissellement pendant la saison de pluie (Eloundou Messi, P., B.,2016). La vente illicite des produits pétroliers entraîne une dégradation de l’environnement et la destruction de la nature dans son ensemble. Cette pratique contribue à la destruction de l’environnement, car ces opérations de frelatage sont pratiquées dans des espaces non appropriés

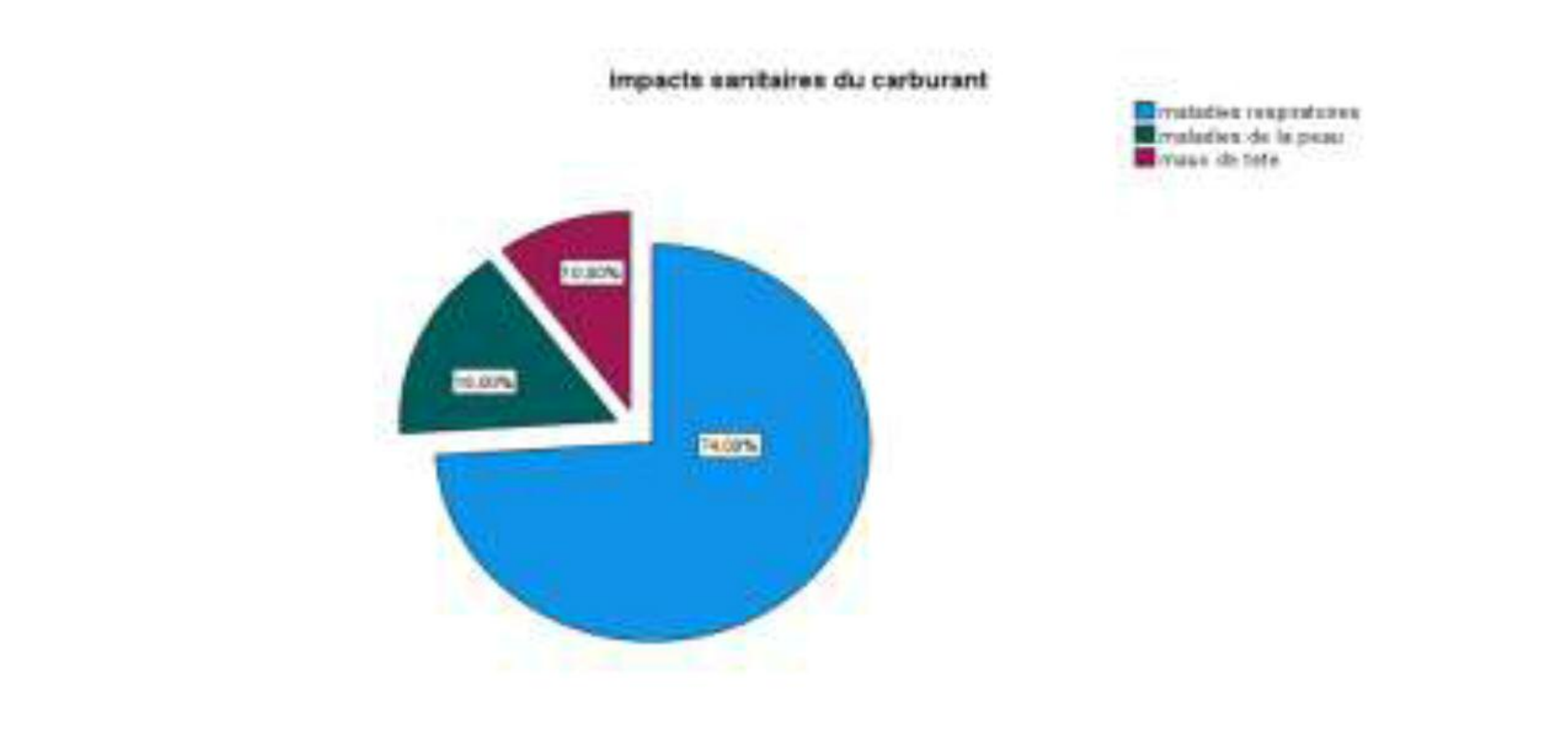
En outre, pendant la combustion du carburant de mauvaise qualité, le soufre est transformé en dioxyde de soufre (SO2), en plus du gaz carbonique ou dioxyde de carbone (CO2), entre autres. « Contrairement au SO2, le CO2 peut être éliminé dans l’environnement par photosynthèse, tandis que le SO2 va engendrer des pluies acides qui peuvent contribuer à la déforestation » (Didier,D., 2019 :56). Durant la saison des pluies, le ruissellement des eaux transporte les hydrocarbures déversées au sol vers les bassins d’écoulement. Ces produits pétroliers peuvent asphyxier les animaux aquatiques. « Les terres où sont déversés les hydrocarbures régulièrement deviennent incultes » (Eloundou Messi, P., B.,2016).Du fait de la production abondante de la fumée par les moteurs de voitures utilisant le « zoua-zoua », il y a augmentation du risque de réchauffement climatique.

3.2 Risques sanitaires élevés

Pendant la combustion du carburant de mauvaise qualité, le soufre est transformé en dioxyde de soufre (SO2), en plus du gaz carbonique ou dioxyde de carbone (CO2), entre autres (Mamadou,T. et Al, 2019). Le SO2 est très nocif pour la santé, car il affecte le système respiratoire, le fonctionnement des poumons et provoque des irritations oculaires. Le carburant étant un produit volatile, il agresse la muqueuse bronchique et les poumons, entraînant une inflammation. Ceux qui manipulent ces produits sans précautions risquent donc de souffrir souvent de l’asthme et de diverses formes d’allergie, sans compter la possibilité de

développer un cancer. « La qualité de l’air dans la ville de Douala est ainsi préoccupante, avec une teneur en polluants particuliers largement supérieure aux normes nationales et à celles de l’Organisation mondiale de la santé » (OMS)(Ngweth,S.2022 :266). D’après les enquêtes menées dans la ville auprès des vendeurs et transporteurs du carburant frelaté en provenance du Nigéria voisin, il ressort que les populations qui sont en contact avec les essences frelatées connaissent un certain nombre de problèmes de santé dus à l’exercice de leur métier. Le graphique1 présente les difficultés de santé rencontrées par les personnes manipulant ces hydrocarbures illégaux.

Figure 3: impact sanitaire du carburant frelaté



3.3. Endommagement des moteurs de véhicule

Le carburant frelaté a un impact très négatif sur le moteur des voitures. En effet, puisque le carburant contient des impuretés et des contaminants, il provoque des dommages importants au moteur. il obstrue les filtres à carburant, endommage les injecteurs de carburant et provoque des pannes de moteur.il encrasse les injecteurs de carburant, entraînant une perte de puissance et une augmentation de la consommation de carburant. Les dépôts d’impuretés dans le moteur également entraînent une augmentation de l’usure des pièces, comme les soupapes, les pistons et les segments de piston. De ce fait, le nombre de voitures qui accourent dans les garages pour besoin

d’entretien se multiplie. La raison est le constat des situations anormales par les propriétaires. Puisqu’il est parfois mélangé à de l’eau, cela provoque la rouille et la brûlure du systèmes d'alimentation en carburant. Aucune eau libre ne doit atteindre le moteur. L'eau endommage les réservoirs, provoque l'usure du moteur et porte atteinte à sa durée de vie. L’eau libre contenue dans le carburant peut geler, en créant des cristaux de glace qui se comportent comme n’importe quelle autre particule dure. Ils peuvent créer de l'usure dans les systèmes d'alimentation en carburant et boucher les filtres. « Le rôle d'un filtre à carburant est de protéger le moteur en barrant le passage des particules dures » (Anatra R.2022 :58). La durée de vie du moteur est ainsi réduite.

3.4. Incidence financière sur les recettes fiscales de l’Etat

Le flux d’importations clandestines d’essence constitue un manque à gagner pour l’État camerounais qui prélève une taxe sur chaque litre d’essence produite au Cameroun (taxe spéciale sur les produits pétroliers, TSPP). Ainsi, « une diminution du volume des ventes à la suite d’un accroissement des parts de marché de l’essence nigériane entraîne une diminution des recettes qui fragilise les équilibres budgétaires » (Javier Herrera, 1998 :300). Tous les impacts de vente informelle de carburant de contrebande se répercutent de ce fait sur l’économie de l’Etat. Au Nigeria d’où il provient il est subventionné et donc un manque à gagner lorsqu’il est acheminé de façon clandestine hors du pays. On note ainsi une perte de revenus fiscaux pour le Cameroun qui ne perçoit pas de taxes et impôts. Selon les experts du MINEE (ministère de l’eau et de l’énergie), la fraude et la pollution des produits pétroliers font perdre près de 50 milliards de FCFA par an à l’économie camerounaise. En effet, vendu à un prix inférieur à celui du carburant de la pompe, le carburant de contrebande attire les consommateurs, surtout que la qualité est parfois garantie, ce qui se traduit par une baisse des ventes de carburant dans les stations agréées. Cela réduit les revenus fiscaux de l'Etat qui perçoit des taxes sur les ventes de carburant. En outre, la vente de carburant frelaté peut endommager les moteurs des véhicules et des équipements, ce qui augmente les coûts d'entretien et de réparation. Ces coûts supplémentaires sont souvent à la charge des propriétaires de voitures et entreprises, réduisant ainsi leur capacité à investir dans d'autres domaines et à créer de nouveaux emplois. En entraînant des coûts

environnementaux importants et des impacts sanitaires, en étant supportés par l'Etat et la société dans son ensemble, il y a une augmentation en besoins de financement pour l'adaptation et la mitigation des impacts environnementaux. Une étude menée en 2012 par le ministère de l’eau et de l’énergie, avait démontré que le Cameroun perdait près de 39 milliards de Fcfa en raison de cette vente illicite de carburant sur le marché. Cette activité qui constitue un gagne-pain pour certains, est devenue une guerre ouverte entre le secteur formel et informel du pays.

4. Quelques solutions pour réduire les risques liés à la vente de carburant frelaté

4.1 Sensibilisation des consommateurs

La demande croissante étant l’un des principaux facteurs de prolifération de la vente du carburant de contrebande, la sensibilisation des consommateurs est un outil important dans la lutte contre la vente de ce carburant. La baisse de la demande entraînera la chute de cette activité. Il est important d’informer les consommateurs des risques encourus en achetant le carburant de contrebande, des avantages de l'utilisation de carburant de qualité supérieure auprès de fournisseurs fiables et réglementés et des alternatives légales, tout en les incitant à dénoncer les vendeurs illégaux. Les campagnes de sensibilisation doivent être menées par les autorités, les organisations de la société civile et les médias. Qui plus est, La sensibilisation des consommateurs peut aider à lutter contre la corruption qui facilite la vente de carburant de contrebande. Il sera aussi question d’inciter la population à dénoncer les vendeurs de ce carburant. Enfin, les forces de maintien de l’ordre doivent aussi être impliquées dans cette lutte, de même que les communes d’arrondissements.

4.2 Renforcer la réglementation et le contrôle de qualité dans le secteur pétrolier

Il est essentiel de mettre en place des réglementations plus strictes et une surveillance accrue pour encadrer la production, la distribution et la vente de carburant dans la ville, tout en limitant la production et la vente de carburant frelaté. Il peut s’agir de la « mise en place d’une

brigade spéciale pétrolière pour la surveillance des frontières » (BESSAN,E. 2020 :60). Il est donc question de réduire le risque à la source, de fermer la vanne au niveau des frontières. Les autorités doivent mettre en place des normes de qualité et de sécurité pour le carburant, ainsi que des mécanismes de contrôle pour s'assurer que les normes soient respectées. Le défi ici est de veiller au respect de la réglementation adoptée.

4.3 Renforcement de la coopération internationale

L’un des principaux facteurs au développement du phénomène de carburant frelaté à Douala est la porosité des frontières Cameroun-nigérianes. Le renforcement de la coopération internationale avec le Nigéria peut contribuer à une action coordonnée et plus efficace contre la vente de carburant frelaté. Ceci passe par une harmonisation des normes et des réglementations pour la production, l’importation, l’exportation et la commercialisation du carburant, ce qui permettra d’éviter les écarts de réglementation entre les pays qui peuvent être exploités par les fraudeurs. Le simple partage des informations entre pays sur les réseaux de production et de vente de carburant frelaté, ainsi que sur les activités criminelles qui y sont associées aidera à identifier les acteurs clés et les circuits de distribution de ces produits illicites. Cela permettra aux pays de renforcer leur capacité à détecter et à prévenir la production et la vente de carburant frelaté, ainsi que des connaissances techniques sur la détection et l'analyse de carburants frelatés.

4.4 Accompagnement des populations dans des activités économiques alternatives et durables

Les populations qui se livrent à la vente de carburant frelaté peuvent être soutenues dans la transition vers des activités économiques alternatives et plus durables, pour leur permettre de gagner leur vie sans porter atteinte à leur santé et à l'environnement. Cela passe par le renforcement des capacités des populations à créer, gérer et développer des entreprises. La promotion de l'entrepreneuriat permettra de réduire leur vulnérabilité économique et sociale, leur donnant ainsi une alternative viable à la vente de carburant frelaté. En plus, la promotion de l'entrepreneuriat local leur aidera à identifier les opportunités de marché non satisfaites et créer des solutions économiques viables dans des secteurs clés comme la production d'énergie verte, les technologies

de l'environnement et l'agriculture. Il y aura de la sorte une réduction de la demande pour les carburants frelatés et par conséquent une limitation de leur production.

5. Discussion

Afin de satisfaire la demande en carburant à Douala et au Cameroun en général, deux sources concurrentes de carburants coexistent : le circuit informel relativement atomisé et le circuit formel représenté par le monopole d’État. Dans la mesure où la demande totale reste constante, les deux circuits opèrent selon le principe des vases communicants : « lorsque l’offre informelle s’accroît, les ventes officielles diminuent et vice versa » (Javier Herrera, Egg, 1998 ;78). Ainsi, l’interdiction et les risques liés à la vente de carburant de contrebande dans la ville de Douala ont toujours été une préoccupation inquiétante pour les autorités en charge du contrôle de la qualité des hydrocarbures. Cependant, Nous sommes en présence d'une activité qui fait l'unanimité malgré ses risques puisque chacun y trouve son compte. C’est dans ce sens que Javier Herrera pense qu’il serait insuffisant de limiter l’impact de la contrebande au seul manque à gagner fiscal. L’État camerounais peut aussi dégager un impact positif du développement de la fraude. En effet, depuis 1994, il cède le brut à la Sonara à un prix inférieur au prix international (environ 13 dollars le baril à comparer avec le prix international d’environ 18-20 dollars le baril). Par ailleurs, Elle permet à l'Etat de régler quelque peu le problème de l'emploi. C'est un trafic qui amortit la crise en fonction du nombre d'emploi qu'il génère et des revenus qu'il procure aux différents acteurs. La construction de l’État peut se lire à travers la transgression de l’ordre public dans un contexte d’inégalités et d’appauvrissement croissants en Afrique. Dans ce même ordre d’idée, les travaux de Eyebiyi (2016) soulignent la place et l’importance de l’informalité dans le fonctionnement des sociétés africaines, en prenant pour exemple le cas du trafic de l’essence de contrebande entre le Nigeria et le Bénin. Il montre comment la répression du commerce informel de carburant s’est structurée au Bénin et illustre les logiques étatiques instables de plus ou moins grande tolérance à l’égard des pratiques dites informelles de commerce de carburant. Si l’informalité est présentée comme une déviance sociale par les agents étatiques, elle est en réalité

un processus de long cours de négociations au quotidien mis en œuvre par plusieurs marginalisés pour survivre dans un contexte d’incertitudes.

Conclusion

Cette étude avait pour objectif d’examiner les risques liés à l’essor de la vente de carburant de contrebande à Douala. Il en ressort que les éléments détonateurs de cette activité sont la réglementation décadente, l’informalité de la vente, le coût abordable, la demande croissante. La vente de carburant de contrebande présente d’énormes risques environnementaux, sanitaires et financiers. Bien que le carburant de contrebande ne soit toujours pas de mauvaise qualité, Pour limiter cette activité illicite et par conséquent les risques encourus, les consommateurs devraient être informés et sensibilisés sur le manque à gagner que cela génère dans l’économie du pays. Les autorités locales doivent faire preuve de fermeté en prenant des mesures de répression contre les vendeurs entêtés. De ce fait, l’Etat peut procéder par des méthodes de surveillance électronique des camions-citerne. Toutefois, la coopération internationale doit être démultipliée d’où une mobilisation collective.

Bibliographie

Anatra R. (2022), *Carburant frelaté - Des dommages notoires pour les véhicules*.quotidien national d’informations et d’analyses

BESSAN E.H. (2020), *Transactions illégales dans le commerce transfrontalier : cas des échanges entre le Bénin et le Nigeria.*, thèse de doctorat, Université d’abomey-calavi, pp214

Bruno MONTCHO, (2009), *Problématique de l’interdiction de la vente de carburant dans le secteur informel à Cotonou au Bénin*,

Décret n° 2000/935/PM du 13 novembre 2000 Fixant les conditions d’exercice des activités du secteur pétrolier aval

Eloundou Messi Paul Basile (2016), *La vente illégale des hydrocarbures: conservation et problèmes de santé publique dans la ville de Maroua*, www.ijres.org Volume 4 Issue 10 || October. 2016 || PP. 60-66

Eyebiyi, E. (2016), *Étudier l’État à partir de l’informalité. Répression et résistances autour du commerce informel de carburant. Lien social et Politiques*, (76), 77–95. <https://doi.org/10.7202/1037066ar>

Georges Semey, ecomatin. (2021), *Contrebande : retour en force du carburant frelaté à Douala*, 2021

Herrera Javier, Egg J., (1998), *Echanges transfrontaliers et intégration régionale en Afrique subsaharienne*. Autrepart, 6, 210 p. ISSN 1278-3986.

Loi n° 99/013 du 22 décembre 1999 portant code pétrolier.

Mamadou Traoré, Julien Chongwang et Boureïma Sanga. (2019) *Le carburant frelaté, une bombe à retardement*. Editions Afrique Sub-Saharienne

NGWETH, Aimée, Suzanne, (2022), *qualité de l’air intérieur et santé humaine dans la ville de Douala*. Thèse de doctorat, Université de Douala

NSEGBE Antoine de Padoue (2021), *Pressions urbaines et état de sante de l’environnement a Makepe-Missoke, un ancien front d’urbanisation dans l’arrondissement de Douala 5ème (Cameroun)*, Revue Espace, Territoires, Sociétés et Santé 4 , 11-26, [En ligne], URL: <https://retssa-ci.com/index.php?page=detail&k=187>

CAMEROUN - ÉTABLISSEMENT DE LA CARTE NATIONALE D'IDENTITÉ EN 48H

Les 10.000FCA qui divisent toujours les camerounais

Le prix final de la carte nationale d’identité est désormais de 10.000FCFA tout frais inclus payable par voie électronique et d’une validité de 15 ans. Le nouveau prix qui s’est répandu comme une traînée de poudre, a fait réagir de nombreux camerounais dans la capitale économique.

10.000FCA, c’est le prix que va désormais déboursé tout camerounais pour se faire établir une carte nationale d’identité en 48H. Payable par voie numérique tous frais confondus, la nouvelle formule n’arrange pas de nombreux camerounais qui continuent de tirer le diable par la queue, écrasés par la vie chère. Paul, commerçant ambulant dans la ville de Douala a appris la nouvelle. Mais pour lui, la CNI est trop chère: « pourquoi on ne peut pas nous faire la carte gratuitement au Cameroun? Il faut toujours qu’on dépense. Ils disent que c’est gratuit. Qu’on ne va plus rien dépenser pour certifier les documents qui entrent dans la composition du dossier. Mais ils ont oublié les photocopies, les demi-cartes photos et le transport. Tout ceci est payable et entre toujours dans les dix mille là? Non! La carte



nationale d’identité ne coûte donc pas finalement 10.000 mais plus. Un autre moyen pour nous finir. Que l’État revoit ce prix à la baisse. Nous les gens du bas peuple on a pas l’argent », lance Paul courroucé. Tout à côté Marie-Louise tenancière d’une boutique se lamente: « l’État fait cette annonce dans quel but? Qu’en sera-t-il des milliers de cartes nationales d’identité en souffrance dans les commissariats? Qu’est-ce que l’État prévoit pour nous qui avons encore les récépissés? Je suis à 5 ans sans CNI et on a encore prolongé la validité de mon récépissé d’un an. Je vais faire comment? Suis-je moi aussi concernée par cette nouvelle carte? » S’interroge déçue la quarantenaire visiblement troublée par ce changement.

« Le prix de la nouvelle CNI réjouit certains »

Objet quelques fois de vives tensions et le Cameroun en a connu, la délivrance de la CNI pouvait prendre en moyenne trois mois. Une durée qui en rajoute toujours au ras-le-bol des citoyens. « Franchement si la carte vraiment sortir en 48H comme on entend là, ce sera un ouf de soulagement. Moi j’ai pratiquement attendu plus de deux ans pour entrer en possession de la mienne. Donc si elle sort en 48 H comme annoncé, pour moi c’est déjà un pas dans la résolution de ce problème qui cause beaucoup de tort au camerounais. En plus c’est gratuit. Plus besoin d’aller certifier les documents. Tout est dans les dix mille. C’est vrai la vie est

difficile mais faut quand saluer l’initiative. On ne pouvait pas rêver mieux » lance content un étudiant.

« Établissement de la CNI dans la pratique »

Après moult revendications assorties de polémiques, le gouvernement ramène donc la nouvelle carte nationale d’identité à 10.000 FCFA, valide pour 15 ans, payable par voie électronique. Avec la nouvelle ère, plus de frais à supplémentaires induits dans la constitution du dossier. Juste des photocopies des pièces exigées. Dans la pratique, dès que vous payez via orange ou Mtn momo, la direction générale des impôts vous délivre un reçu. Muni de votre acte de naissance, d’une demi-carte photo et du justificatif de votre profession que vous collez au reçu, rendez-vous directement dans un poste d’identification pour enrôlement.

48H plus tard, votre CNI est disponible.

Alors que les infrastructures qui doivent accueillir la production de ces titres identitaires sont encore à la phase de démarrage des travaux, la production des nouvelles cartes nationales d’identité est prévue pour le mois de décembre prochain.

Christine BABANDA



COMMUNIQUE - RADIO - PRESSE

Sous le patronage de Monsieur le Ministre des Domaines, du Cadastre et des Affaires Foncières, avec le soutien du Maire de la Ville de Douala, Dr Roger MBASSA NDINE, le Syndicat National des Journalistes Indépendants du Cameroun (SYNAJIC), organise les 24 et 25 Juillet 2024, en la salle des fêtes d'Akwa à Douala, de 09 heures à 18 heures, un atelier de formation sur la gouvernance foncière au Cameroun à l'intention des Journalistes, Directeurs de Publication et responsables de presse audiovisuelle sur le thème : «Comment améliorer nos rapports avec la terre ».

Inscriptions et complément d'informations :

675594825 / 699 86 70 32 / 677 94 64 93.

SYNAJIC : Union-Action-Solidarité

Fait à Douala, le 16 Juillet 2024.

Alex Koko Dong
Journaliste
Président National

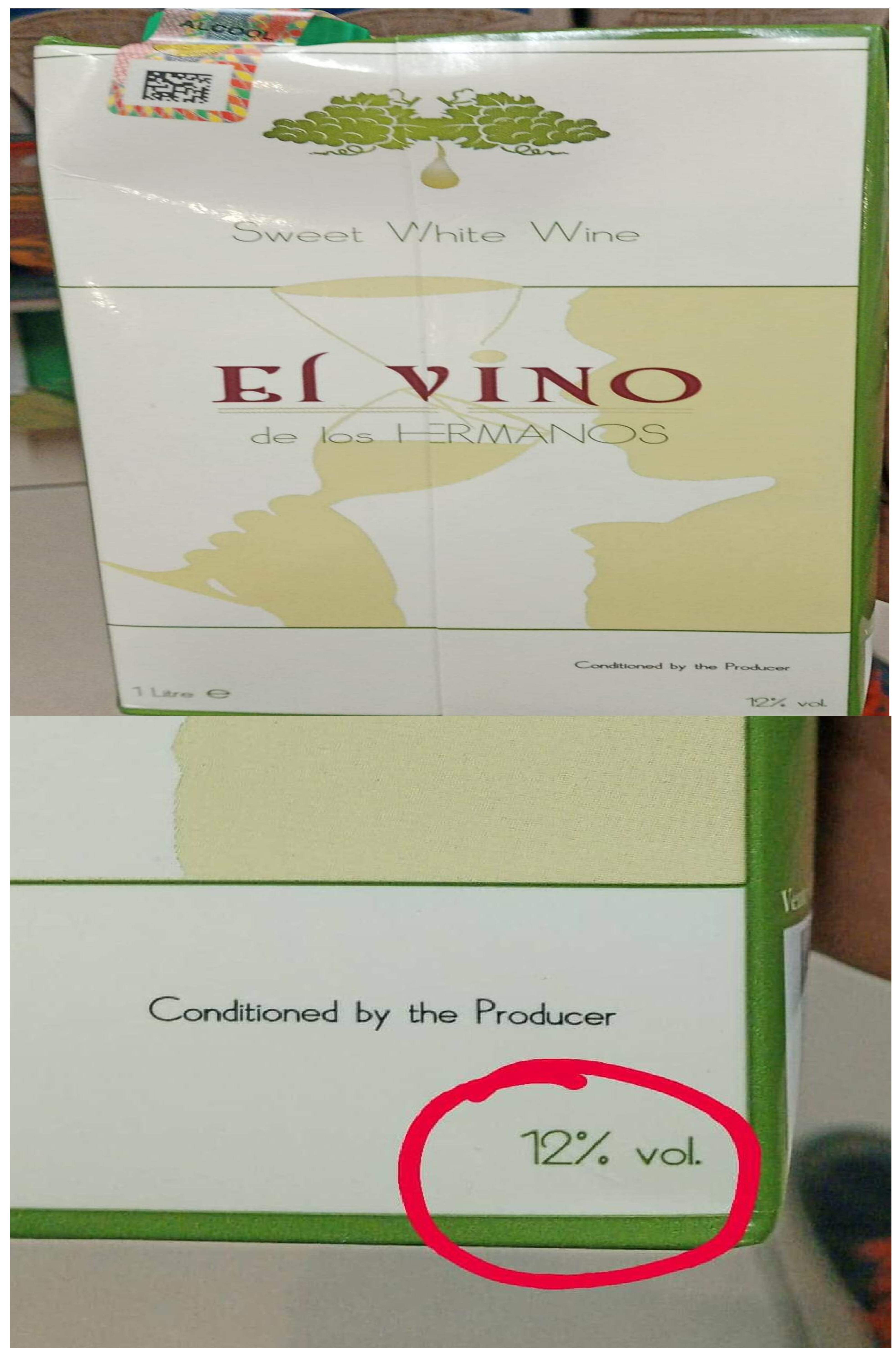
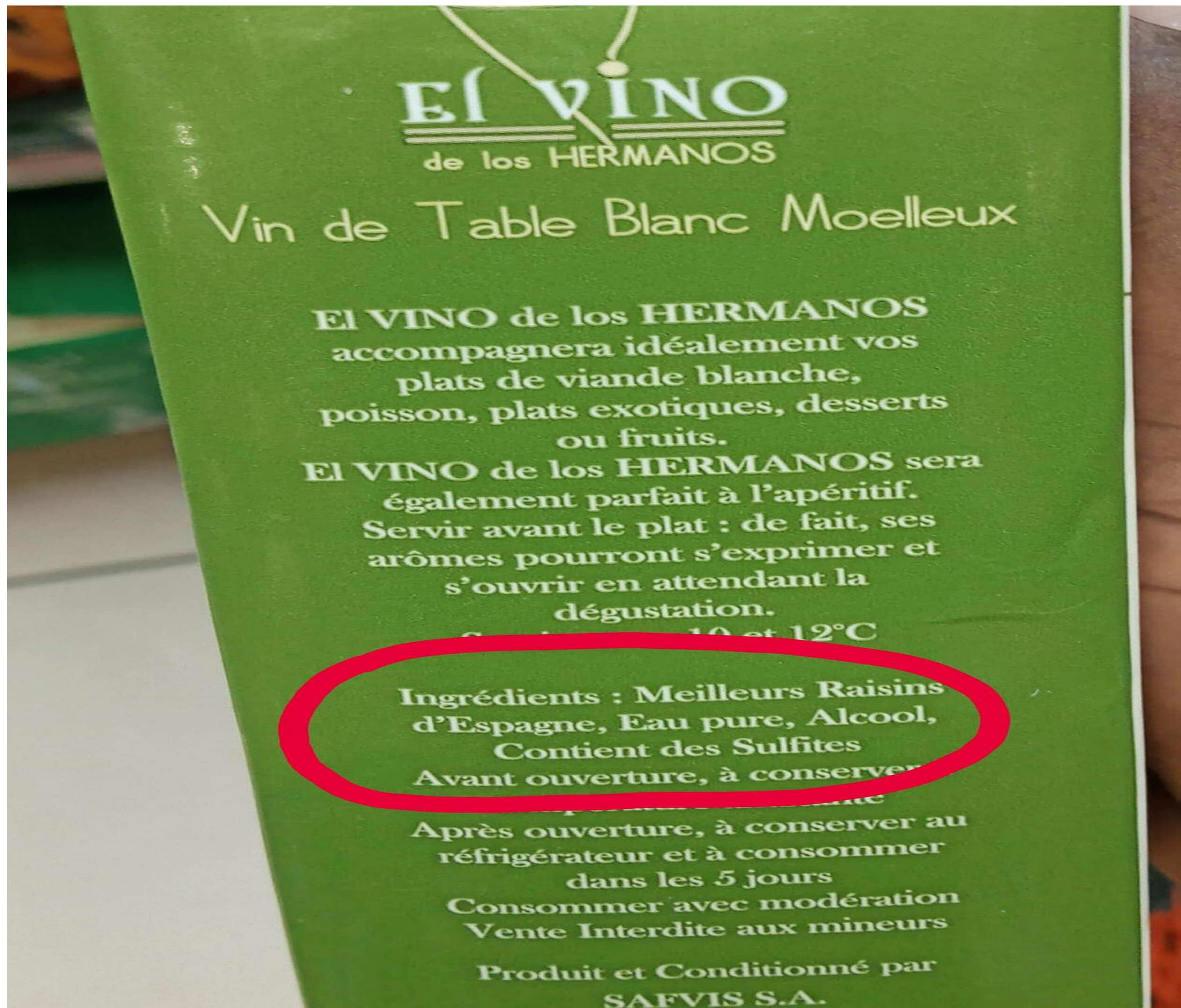
Tél : 673 07 12 61 / 696 61 56 63

Mail : africana.alex258@gmail.com

Enregistré sous le numéro/Recorded under the number: SN/04 du 29/04/2020

ÉTIQUETAGE TROMPEUR DU PRODUIT EL VINO BLANC

Le saccharose n'est pas déclaré sur la liste des ingrédients !



Suites aux multiples plaintes des consommateurs ayant manifesté des symptômes d'intolérance au saccharose à l'instar des diarrhées, des distensions abdominales et des flatulences, la Fondation camerounaise des consommateurs (FOCACO) et le Collectif des Organisations des Consommateurs du Cameroun (COC) ont fait analyser un échantillon du produit EL VINO BLANC (Lot: 2411FB142 produit le 24/05/2024) les résultats démontrent ce qui suit :

- une teneur en saccharose de 8 g/l pourtant le sucre (saccharose) ne figure pas sur la liste des ingrédients. Cette omission représente un danger majeur pour les consommateurs, en violation flagrante de la norme d'application obligatoire NC 04 2000:20 sur l'étiquetage des denrées alimentaires préemballées au Cameroun

- il y a un écart net entre le degré alcoolique brut déclaré sur l'étiquette (12% Vol) et le degré alcoolique brut effectif (11% Vol) qui a été déterminé après l'analyse de l'échantillon.

La FOCACO et le COC demandent, d'une part, à l'entreprise SAFVIS de préciser

sur l'étiquette du produit EL VINO BLANC, dans un délai de 14 jours, la teneur en gramme par litre du saccharose et le degré alcoolique brut effectif, et d'autre part, de rappeler toutes les briques El vino blanc avec un étiquetage trompeur.

En effet, la loi-cadre du N° 2011/012 du 6 mai 2011 portant protection du consommateur au Cameroun est ferme, juste et précise en son Article 13 qui dispose que : "Chaque fournisseur ou prestataire d'une technologie, d'un bien ou d'un service doit fournir au consommateur, en français et en anglais, une information juste, suffisante, claire et lisible concernant les biens et services offerts afin de lui permettre de faire des choix adéquats et raisonnables avant la conclusion d'un contrat"

En conséquence et tout en se réservant le droit de saisir les autorités compétentes, la FOCACO et le COC déconseillent aux personnes prédiabétiques et diabétiques le produit EL VINO BLANC qui renferme des sucres ajoutés non déclarés.

Fait à Douala, le 11 Juillet 2024

(é) Alphonse AYISSI
ABENA Président exécutif
FOCACO et Simon KALD-
JOB Président COC

REPUBLIC DU CAMEROUN
Paix - Travail - Patrie

CTA
Cameroun

UNIDO
REPUBLIC OF CAMEROON
Peace - Work - Fatherland

RCCM: RC/DIA 2017/P6/1295 - B.P: 2786 Douala / Tel: (+237) 242 079 991 - Contribuable: M031712620097L

N° JCTA/DCTA/LAB/24

Douala, le 04 juillet 2024

RAPPORT D'ANALYSE PHYSICOCHIMIQUE DU VIN BLANC

Nom ou raison sociale du Client : Fondation Camerounaise des Consommateurs (FOCACO)
BP : Tél. : 6 99 52 87 06 / 6 71 04 24 12
Identification de l'échantillon : AL0036-07-2024
Nature/ Description de l'échantillon : Vin de Table Blanc Moelleux "EL VINO DE LOS HERMANOS"

Prélèvement effectué par : Le client
Date de production : 21/05/2024
Date de réception au Laboratoire : 27/06/2024
Conditions de conservation et de transport : Emballage commercial 1L/ Route
Paramètres et Méthode d'analyse : Voir tableau des résultats
Lieu d'exécution des analyses : Laboratoire du CTA-CAM situé à Bali, Douala, Cameroun

Analyses débutées le : 01/07/2024
Analyses achevées le : 03/07/2024

Paramètres	Étiquetage d'origine	Résultats	Unités	Méthodes	Spécifications
Volume	1,0	0,995	Litre	Volumétrie	-
°Brix	-	8,0	g de saccharose/L	Réfractométrie	-
Degré alcoolique brut	12,0	11,0	% Vol	MA-F-AS312-01-TALVOL	-
Degré alcoolique réel	-	18,0	% Vol	MA-F-AS312-01-TALVOL	-

NB : le rapport d'analyse ne concerne que l'échantillon soumis à l'analyse, et qu'il ne peut être reproduit, si non en entier, sans l'approbation écrite du laboratoire

Le Coordonnateur du Laboratoire

CTA-CAM
Cameroun

Simon KALD-JOB
Msc. PhD (C) Toxicology
Chemical Pathology

Site: www.msc-chemphd.com - 231A-FRANCE

La Russie sur le terrain de l'Afrique

Le continent africain est une région régionale avec de nombreuses perspectives de développement dans un avenir proche, puisqu'il s'agit d'une région composée d'un mélange de pays dotés de richesses naturelles extrêmement importantes- sources importantes de pétrole (en particulier 9,7 % du pétrole prouvé mondial), le gaz (plus précisément 7,8 % des réserves de gaz naturel) et d'autres minéraux présents en Afrique (au total environ 30 % des ressources mondiales)- mais aussi une région ayant une position géopolitique particulièrement importante sur la scène mondiale. En effet, certains pays africains, comme le Nigeria, l'Afrique du Sud et l'Égypte, jouent déjà le rôle de puissance régionale pour leur région voisine africaine en raison de leur position géopolitique particulière.

La position internationale de l'Afrique au cours de notre siècle a été influencée par un ensemble de développements internes importants et en même temps positifs. La fin des guerres civiles particulièrement sanglantes et d'une manière générale leur réduction par rapport au passé, les réformes importantes au niveau régional et national, la mise en place de nouvelles structures telles que le Parlement Panafricain, le «*Conseil pour la Paix et la Sécurité*», le «*Cour africaine des droits de l'homme*», etc. ainsi que la tendance croissante des taux de développement économique de la plupart des pays africains, qui à leur tour ont renforcé la classe moyenne du continent, ont été les principaux facteurs d'amélioration de l'image des pays africains au niveau mondial.

En outre, les États d'Afrique, libérés de leur passé colonial, sont désormais devenus un terrain de forte concurrence mais aussi d'investissements importants de la part de nombreuses entreprises qui y ont ouvert de nouvelles entreprises. Les sociétés d'investissement étrangères telles que Carlyle Group et Emerging Capital Partners ont investi d'importantes sommes de capitaux sur le territoire africain. Selon les prévisions statistiques, en Afrique d'ici 2030, une couche sociale de 130.000.000 de nouveaux consommateurs sera créée. Au cours de la même période, aux États-Unis, le nombre de nouveaux consommateurs n'augmentera que de 25.000.000.

Dans l'économie africaine, il existe déjà un certain nombre d'entreprises multinationales africaines importantes dans les services financiers et bancaires (Equity Bank, Ecobank), dans le secteur industriel (Chandaria, Dangote), dans le secteur de la vente en gros (METL), dans le secteur de la vente au détail (Soprte, Nakumatt) et dans le secteur des télécommunica-



tions (MTN), qui ont réussi à lever des capitaux importants sur les bourses africaines auxquelles ils participent.

D'ici 2040, plus de 500.000.000 d'habitants s'installeront dans les villes africaines, ce qui entraînera des changements tectoniques dans l'économie, où la production agricole et l'extraction de matières premières minérales ne seront plus les activités dominantes et leur place sera prise par l'offre de services. En dehors de tout le reste, d'ici 2050, la population de l'Afrique atteindra 2.500.000.000 d'habitants, c'est-à-dire qu'elle doublera.

La Russie, qui après la dissolution de l'Union soviétique a réussi à voler de ses propres ailes et est aujourd'hui l'un des États les plus puissants jouant un rôle majeur dans les relations internationales, déclare explicitement dans sa «*Doctrine de politique étrangère*», telle qu'elle a été rendue publique en mars 2023, que son objectif premier est «*d'augmenter le commerce et les investissements*» sur le continent africain.

Le faible niveau de coopération entre la Russie et les États du continent africain repose sur deux causes principales. Premièrement, il n'y a jamais eu de lien entre la Russie et l'Afrique, comme c'est le cas avec les pays d'Europe occidentale, qui sont étroitement liés aux pays africains par leur langue, leur culture et leur histoire. Deuxièmement, les entreprises rus-

ses n'ont pas considéré l'Afrique comme une destination commerciale pendant une longue période durée.

Ainsi, les relations commerciales entre la Russie et les États africains pourraient se développer dans des domaines tels que la production énergétique et alimentaire, mais aussi dans le secteur de la construction, ce qui représente une grande opportunité commerciale pour les entreprises de construction russes étant donné le faible niveau de développement des infrastructures des États africains.

Il convient de noter que les 22 et 23 octobre 2019, le premier sommet économique Russie-Afrique a eu lieu dans la ville russe de Sotchi, sur la côte orientale de la mer Noire, avec la participation de 42 dirigeants d'États africains. Le président Vladimir Poutine et le président égyptien Abdel Fatah al-Sisi étaient coprésidents. Au cours de la session, des dizaines d'accords et de mémorandums de coopération ont été signés avec l'État russe, avec des entreprises publiques et privées.

Cependant, même si le commerce entre la Russie et l'Afrique ne s'élevait qu'à 15,6 milliards de dollars en 2021, selon le FMI, la Russie a exercé une grande influence. À titre de comparaison, il convient de mentionner qu'en 2021, l'Union européenne a exporté 300 milliards vers l'Afrique, tandis que les États-Unis en ont exporté 65 milliards. En revanche, la Chine avait

en 2021, 254 milliards d'exportations vers le continent et en 2022, 282 milliards.

Le message «*anticolonial*» de Poutine, formulé dans son discours connexe, résonne dans les pays où la suspicion à l'égard des anciennes puissances coloniales est profondément enracinée. Ainsi, en mars 2022, 25 pays africains se sont soit totalement abstenus, soit se sont abstenus lors du vote d'une résolution de l'ONU condamnant l'invasion de l'Ukraine par la Russie.

Outre le fait que la Russie a une présence militaire dans les pays africains, il convient également de noter qu'elle est l'un des principaux exportateurs de systèmes d'armes vers l'Afrique. En février 2022, 50 % des équipements du continent étaient de fabrication russe. Parmi les principaux clients de la Russie figuraient l'Algérie, l'Égypte, le Soudan, l'Angola, le Nigeria et le Mali. Les principales catégories d'équipements exportés par la Russie vers l'Afrique étaient les avions de combat, les hélicoptères, les chars de combat, les radars, les missiles et les systèmes de lancement multiples. En 2022, la Russie a perdu la première place face à la Chine.

Dans le même temps, la Russie a inauguré tout un réseau d'apprentissage de la langue russe, ainsi que des succursales d'universités russes dans différents pays. Des institutions russes existent en Égypte, en Zambie, au Congo-Kinshasa, en Tanzanie, en Tunisie, en Algérie et en Sierra Leone.

Les chaînes de télévision Russia Today et Sputnik diffusent en anglais, français et arabe des programmes spéciaux dans de nombreux pays, tandis qu'elles ont conclu un accord particulier avec la chaîne de télévision camerounaise Afrique Media, qui diffuse dans toute l'Afrique.

En conclusion, je voudrais souligner que la Russie est un acteur émergent sur le terrain africain, car l'Afrique est trop importante pour continuer à être négligée, en particulier par une grande puissance mondiale comme la Russie. Et dans le même temps, l'implication de la Russie en Afrique doit être considérée positivement comme une force d'équilibrage supplémentaire ou alternative aux puissances occidentales (principalement les États-Unis) ainsi qu'aux puissances asiatiques (principalement la Chine).

Par Isidoros Karderinis

Focal

Isidoros Karderinis

Né à Athènes en 1967. Il est journaliste, romancier et poète. Il a étudié l'économie et a terminé des études supérieures en économie du tourisme. Ses articles ont été publiés dans des journaux, des magazines et des sites Web du monde entier. Ses poèmes ont été traduits en anglais, français, espagnol, italien, portugais, suédois, roumain, bulgare et albanais et publiés dans des anthologies poétiques, des revues littéraires et des colonnes de journaux littéraires. Il a publié huit recueils de poésie et trois romans en Grèce. Ses livres ont été traduits et publiés aux États-Unis, en Grande-Bretagne, en Italie et en Espagne.

Facebook: Karderinis Isidoros

Continuité de service assurée



16e Conseil d'Administration Extraordinaire de L'ANOR : Le Conseil désigne Madame Chantal Andeley comme intérimaire au poste de Directeur Général.

C'est la salle de réunion de l'Agence des normes et de la qualité (ANOR) de Yaoundé qui a abrité ce mercredi 10 juillet 2024, les travaux de la 16eme session extraordinaire du Conseil d'administration de l'Agence.

Sous la présidence du Dr Mohamadou Bayero Fadil, un seul point était inscrit à l'ordre du jour à savoir la confirmation de Madame Chantal Andeley au poste de Directeur général par intérim.

Il s'est ainsi agité au cours de cette session assez par-

ticulière du fait du décès de Monsieur le Directeur Général Charles Booto À Ngon dont la mémoire a été honorée à travers l'observance d'une minute de silence lors du discours d'ouverture prononcé par le Président du Conseil d'administration, de prendre toutes les dispositions nécessaires à l'assurance de la continuité du service au sein de L'ANOR.

Une tâche à laquelle, tous les membres du Conseil se sont acquittés en puisant dans la source du droit et des dispositions réglementaires prévues en la matière. Ainsi, en un mot comme en plusieurs, le Conseil d'Administration Extraordinaire a pris la Résolution désignant et confirmant à l'unanimité des membres présents (sachant que le quorum était atteint à 100%), Madame Chantal Andeley, actuelle Directeur Général

Adjoint, comme intérimaire.

En outre, le Conseil par la voix de son Président le Dr Mohamadou Bayero Fadil lui a recommandé de faire preuve de transparence, de rigueur et d'objectivité et aussi d'innover, d'avoir le courage de prendre des décisions fortes visant l'amélioration continue des performances de l'Agence, tout en lui marquant son soutien et en l'invitant à maintenir le cap tel que bien tracé par le Président de la République dont le soutien et la confiance envers L'ANOR reste et demeure pérenne.

Pour clôturer les travaux, les différents directeurs de l'Agence présentés au Conseil ont reçu tous pour consigne, d'accompagner le Directeur général intérimaire dans l'accomplissement de sa nouvelle mission. Des moments bien immortalisés par des photos.

C'est donc avec l'esprit tourné vers les nouveaux défis de L'ANOR et avec les administrations, les opérateurs économiques et les consommateurs bien rassurés, que le Dr Mohamadou Bayero Fadil a clôturé les travaux de cette 16eme session du Conseil d'administration extraordinaire.



Fondation Camerounaise des Consommateurs



DIRECTEUR DE LA PUBLICATION

Alphonse AYISSI ABENA

ASSISTANTS

Ferdinand NDEM
Henry MOUYEBE

COMITÉ DE RÉDACTION

Hugues EDIMO
Raphaël NGO'O
Valentin ABENA

PRODUCTION

Fondation Camerounaise des Consommateurs

COMMERCIAUX

Anne Gabrielle IMBIKO
Chrystelle EPOUPE

CONCEPTION GRAPHIQUE

Turbo Claude

Impression
JVGRAF

Distribution
Ets 3A

CONTACTS

699 52 87 06
694 18 75 03



Supermont

— SINCE 1984 —



**ENCORE ET
TOUJOURS
AUSSI BELLE**



ERGONOMIA

L'Eau Minérale Naturelle du Cameroun