

La Voix

du Consommateur

Directeur de Publication : Alphonse AYISSI ABENA - Tél : 237 6 99 52 87 06 – 6 71 04 24 12- Informer et Former ... Notre mission

RAVAGES DU WHISKY EN SACHET

Quels sont les candidats qui dénoncent ?

Le Gouvernement actuel encourage la vente de cette liqueur dangereuse à travers des moratoires iniques qui contournent l'interdiction décidée en 2014. La Fondation camerounaise des consommateurs exhorte les candidats à l'élection présidentielle d'octobre prochain à faire preuve d'éthique en refusant d'offrir lors de la campagne électorale des sachets de whisky aux populations rurales.

Pages 3&4



VOITURES CHINOISES Avantages et inconconvénients



La fiabilité sur la durée est la principale inquiétude mais leur coût reste l'atout le plus important lors du choix.

Pages 10&11

LOURDE SUSPENSION DU POPOLI Le CNC à la solde des plus puissants ?

Pour le journaliste émérite Xavier Messe, "l'organe de régulation est un machin".

Page 5

VIEILLISSEMENT

Page 7

L'"élève" Bekolo corrige le "Prof" Etoundi Ngoa

RÉPRESSION CONTRE MADAME HADJA AWA

L'Honorable Jean-Michel Nintcheu condamne

Je viens d'apprendre, avec stupéfaction, qu'une compatriote camerounaise, Madame Hadja Awa, fait l'objet d'un avis de recherche et d'une interdiction de sortie du territoire national, suite à ses prises de parole critiques contre certains membres du gouvernement notamment monsieur Ferdinand Ngoh Ngoh.

Je condamne avec la dernière énergie cette nouvelle manifestation de répression indigne d'un État qui se prétend démocratique. Dans une République, lorsqu'on se sent diffamé, calomnié ou abusé, on saisit la justice. On ne mobilise pas des dispositifs d'exception pour traquer une citoyenne dont le seul "crime" est d'avoir exprimé publiquement des faits.

Je veux ici rappeler un précédent.

Le 7 mars 2024, j'ai saisi le Tribunal de Grande Instance du Mfoundi contre M. Ferdinand Ngoh Ngoh, secrétaire général de



la présidence, pour abus de fonction. J'estimais alors – et je l'estime toujours – que cet homme s'arrogeait des pouvoirs qui ne lui sont conférés par aucun texte de la République. Par des "hautes instructions" illégitimes, il gouverne à la place du chef de l'État, en violation flagrante du décret du 9 décembre 2011 portant organisation de la Présidence de la République.



J'ai porté plainte dans les règles. J'ai apporté les preuves. Je n'ai pas fui la voie judiciaire.

Or voilà que les faits gravissimes révélés par Madame Hadja Awa viennent précisément confirmer, dans un langage cru et direct, ce que je dénonçais déjà devant le juge : la dérive autocratique d'un haut fonctionnaire qui confisque l'État.

Si ses propos sont inexacts ou

diffamatoires, que ceux qui s'en sentent offensés saisissent les tribunaux. C'est cela, l'État de droit. Ce n'est pas la traque d'une femme, la mobilisation de la gendarmerie, ni les alertes Interpol, encore moins l'interdiction de quitter le pays.

Je tiens à exprimer ma solidarité pleine et entière à Madame Hadja Awa et à tous ceux qui refusent de se taire face à l'accaparement du pouvoir par des hommes sans légitimité électorale ni mandat du peuple.

Une vérité dérangeante ne se combat pas par la force. Elle s'affronte dans le débat, dans la transparence, et, s'il le faut, devant les juridictions compétentes.

Fait à Yaoundé,
le 24 juillet 2025."

Honorable Jean Michel NINTCHEU, Président National du Front pour Changement du Cameroun (FCC),
Coordonnateur National par Intérim de L'APC

Comité de suivi de la Convention entre la CUD et ESSACA

Le Maire de la Ville de Douala, Dr Roger Mbassa Ndinè, a présidé une importante séance de travail entre la Communauté Urbaine de Douala (CUD) et l'École Supérieure Spéciale d'Architecture du Cameroun (ESSACA), le mercredi 23 juillet 2025 à la Salle des Actes Rudolph TOKOTO.

Au cœur des échanges : la proposition d'un projet de Centre Business District sur le plateau Joss à Bonanjo – un futur centre d'affaires moderne, vitrine du renouveau urbain de Douala.

Cette rencontre visait à évaluer et valider les rapports des missions 2 et 3, ainsi que la maquette du projet.

Le Maire de la Ville, tout en saluant la qualité du travail



présenté, a formulé des suggestions concrètes pour renforcer l'attractivité du projet.

« Moderniser cette partie

de la ville est une nécessité. Cela s'inscrit pleinement dans notre vision : faire de Douala une ville moderne,

où il fait bon vivre », a-t-il déclaré.

DIVCOM/CUD

WHISKYS EN SACHET

Une bombe sociale et sanitaire à bas prix

Faciles d'accès, peu coûteux et massivement consommés, les whiskys en sachet inquiètent les autorités sanitaires et éducatives au Cameroun. Vendues à 100 ou 200 FCFA, les doses d'alcool fort emballées dans du plastique circulent librement dans les marchés, les quartiers et même les écoles.

Is sont à la portée de tous, échappent à tout contrôle et fragilisent la santé d'une bonne partie de la population. Les whiskys en sachet ont pris une ampleur considérable dans plusieurs villes et campagnes du Cameroun. Ce produit s'est rapidement imposé comme une alternative accessible à de nombreux Camerounais, notamment dans les milieux populaires.

Le prix abordable est sans aucun doute, l'un des principaux facteurs de succès de ces boissons. Un whisky en sachet de 30 à 50 ml, est vendu entre 100 et 200 FCFA. Ce tarif le rend bien plus attractif par rapport aux spiritueux traditionnels ou à la bière, qui sont souvent bien plus chers. La facilité de distribution et de consommation est également un atout pour les producteurs. Comparés aux bouteilles en verre ou en plastique, les sachets sont légers, faciles à transporter, et donc peu visibles.

Ce phénomène touche n'épargne pas les jeunes adultes, notamment, collégiens et lycéens. En 2020, le whisky en sachet était la barre. Raphaël Ngoo Epoupe, vice-président de la Fondation Camerounaise des Consommateurs (FOCACO) martelait que le whisky en sachet est un breuvage qui tue.

Avant d'ajouter que

La FOCACO est déterminée à faire entendre la voix des consommateurs, afin que les produits non conformes et dangereux pour la santé, tels que les whiskys en sachet Tombo, Goal Fresh Cream et Officer Vodka ne se retrouvent plus sur le marché. Non au sacrifice de la santé des populations vulnérables et démunies sur l'autel des intérêts capitalistes, clamait le responsa-



ble.

De nombreux whiskys en sachet ne respecteraient pas les normes de qualité et pourraient contenir des additifs toxiques, notamment du méthanol, une substance dangereuse souvent utilisée dans l'industrie. Un fléau dénoncé régulièrement par l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS) dans de nombreuses régions défavorisées du monde. Le méthanol, lorsqu'il est ingéré, peut entraîner, selon les médecins, des effets dévastateurs, comme des nausées ; des vomissements ; des troubles respiratoires graves, voire la mort en cas de consommation excessive.

Les pourfendeurs du whisky en sachet soutiennent que les effets d'une consommation prolongée et répétée sur la santé sont tout aussi préoccupants. L'alcool, lorsqu'il est consommé en grande quantité sur une longue période, peut causer des maladies chroniques, telles que des troubles du foie (comme la cirrhose), des problèmes cardiaques, ainsi que des dommages au cerveau. L'alcool en sachet, à fort degré, exacerbe ces effets.

Selon une étude réalisée par le CHU de Yaoundé en 2022,

près de 40% des patients hospitalisés pour des complications hépatiques dans cette structure avaient une consommation régulière de whisky en sachet. Le manque de régulation de la fabrication et de la vente aggrave la situation. Contrairement aux autres types d'alcool, les whiskys en sachet échappent souvent à la surveillance de la répression des fraudes.

Un phénomène alarmant dans les écoles

Ce qui rend la situation encore plus inquiétante, c'est l'ampleur de la consommation de whisky en sachet parmi les jeunes Camerounais. Le cas d'un établissement secondaire public de Yaoundé, où plus de 150 élèves ont été impliqués dans des incidents liés à la consommation d'alcool en sachet en 2023, illustre la gravité de la situation. Les élèves, souvent en groupe, se procurent des sachets de whisky dans les échoppes autour de l'école et les consomment en cachette, avant de reprendre leurs cours, comme si de rien n'était.

Les dégâts sur la santé mentale et physique des jeunes, qui sont souvent ignorés, commencent à se faire sentir. Des cas de

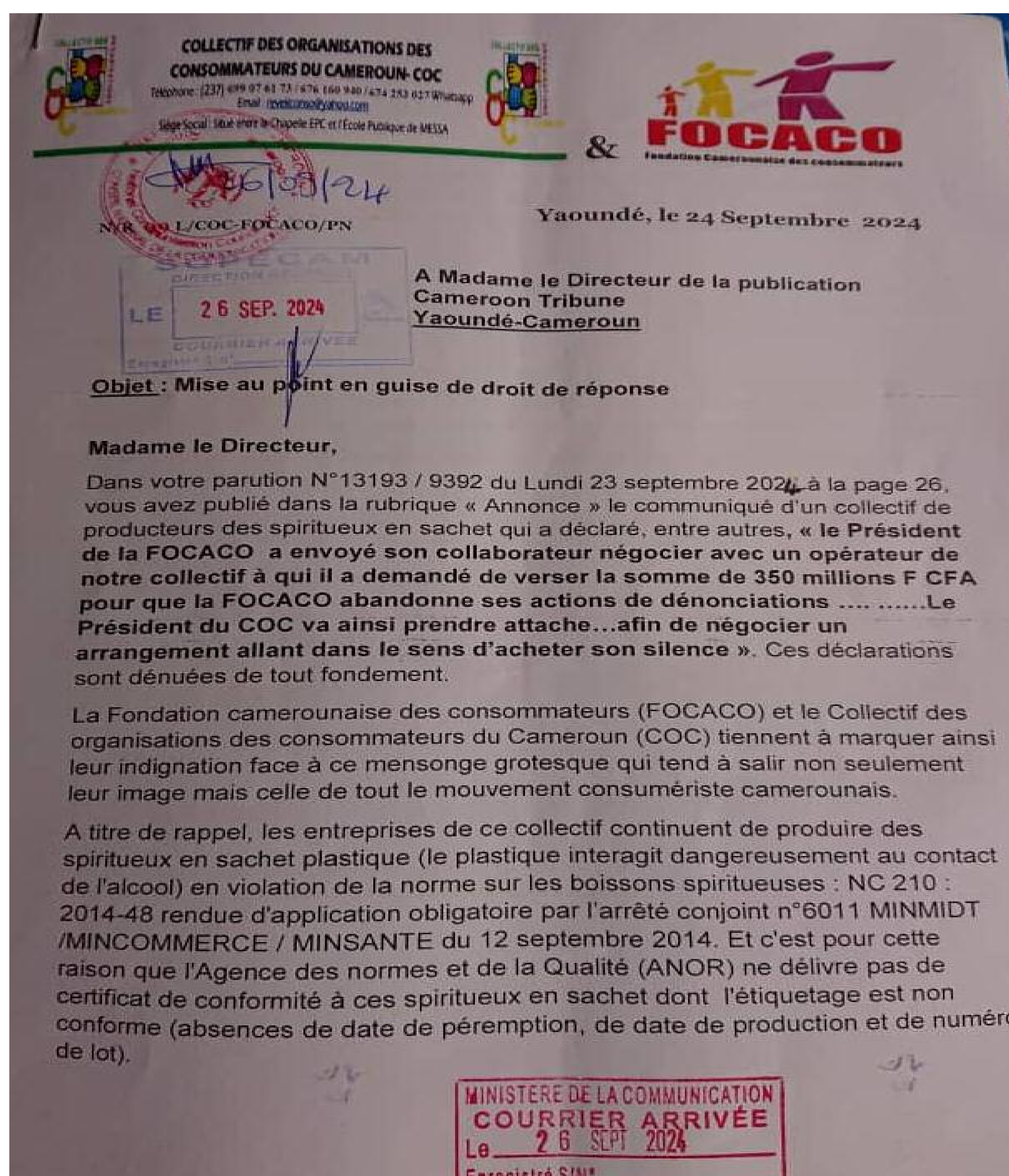
troubles cognitifs précoces ; de déficits de concentration, et de comportements violents ont été observés chez certains élèves après des mois de consommation régulière.

D'après les experts, l'État doit renforcer son engagement dans la régulation de ce marché, mais aussi, accompagner les jeunes consommateurs en leur offrant des alternatives plus saines. La création de centres d'écoute et de programmes de réinsertion pourrait constituer un premier pas vers un changement significatif.

En 2024, le ministère de la Jeunesse et de l'Éducation civique a annoncé un plan national de prévention des addictions dans les écoles, visant à réduire l'accès aux alcools en sachet, et à promouvoir des alternatives saines pour les jeunes. Cependant, la mise en œuvre de ce plan reste à vérifier sur le terrain, où les obstacles sont nombreux. La régulation stricte, la sensibilisation et des politiques d'accompagnement adaptées sont désormais nécessaires pour préserver la santé et l'avenir des jeunes générations.

GAËLLE STEPHANIE MENGA

COMMUNIQUÉ DIFFAMATOIRE DES PRODUCTEURS DE WHISKIES EN SACHET: LE DROIT DE RÉPONSE CONJOINT DE LA FOCACO ET DU COC NOTIFIÉ À CAMEROON TRIBUNE AVAIT ÉTÉ DÉPOSÉ AVEC AMPLIATION AU MINISTÈRE DE LA COMMUNICATION ET AU CNC. QUELQUES JOURS APRÈS, UNE PLAINTE A ÉTÉ DÉPOSÉE CONTRE LE DP MARIE CLAIRE NNANA AUPRÈS DU CNC ET AUCUNE SUITE N'A ÉTÉ DONNÉE À CETTE AFFAIRE. LIRE L'INTÉGRALITÉ DE LA PLAINTE.



Yaoundé, le 08 Octobre 2024

N/R 14 L/COC-FOCACO/PN

**A Monsieur le Président
Conseil National de la Communication (CNC)
Yaoundé-Cameroun**

**Objet : Plainte contre Marie-Claire NNANA
(Directeur de publication de Cameroon Tribune)**

Monsieur le Président,

Nous, Directeurs de Publication, présidents d'Associations de défense et de protection des droits et intérêts des consommateurs, patriotes et soucieux du bien-être des populations, venons avec déférence porter à votre attention l'expression de notre indignation à l'encontre des allégations diffamatoires relayées dans le Journal Cameroon Tribune.

En effet, dans l'édition du Journal Cameroon Tribune N°13193 / 9392 du Lundi 23 septembre 2024 à la page 26, Madame Marie-Claire NANA a publié dans la rubrique « Annonce » le communiqué d'un collectif de producteurs des spiritueux en sachet qui a déclaré, entre autres, « le Président de la FOCACO a envoyé son collaborateur négocier avec un opérateur de notre collectif à qui il a demandé de verser la somme de 350 millions F CFA pour que la FOCACO abandonne ses actions de dénunciationsLe Président du COC va ainsi prendre attache...afin de négocier un arrangement allant dans le sens d'acheter son silence ». Ces déclarations sont dénuées de tout fondement et tendent à salir non seulement notre image mais celle de tout le mouvement consommériste camerounais.

Madame Marie-Claire NNANA n'a pas observé la distance professionnelle requise avec la source. Elle n'a non plus fait un traitement équilibré de cette information en se rapprochant de nos structures afin d'avoir notre version des

Par ailleurs, la Fondation camerounaise des consommateurs (FOCACO) dirigée par Monsieur Alphonse AYISSI ABENA (Directeur de Publication du Journal *La Voix du Consommateur*) et le Collectif des organisations des consommateurs du Cameroun (COC) chapeauté par Monsieur Simon KALDJOB (Directeur de publication du Journal *Le Réveil du consommateur*) ont tenu à marquer leur indignation face à ce mensonge grotesque en notifiant par voie d'huissier de justice leur droit de réponse au Directeur de Publication du Journal Cameroon Tribune, conformément à la Loi N°90/052 du 19 décembre 1990 sur la communication sociale au Cameroun (Article 52 et 53).

Curieusement et jusqu'à date, Madame Marie-Claire NNANA a refusé d'insérer dans son Journal toutes les rectifications que nous lui avons adressées.

A cet effet, nous vous prions de bien vouloir constater ces manquements de Madame Marie-Claire NNANA à l'éthique et à la déontologie de la profession du journalisme qui causent un énorme préjudice à notre honneur et réputation.

En conséquence, nous vous exhortons à tenir Madame Marie-Claire NNANA responsable d'avoir porté gravement atteinte à notre notoriété en lui infligeant des sanctions exemplaires prévues par la réglementation en vigueur.

Nous vous souhaitons bonne réception et vous prions d'agréer, **Monsieur le Président**, l'expression de nos sentiments distingués.

COC



FOCACO



Pièces jointes:

- Copie de l'article diffamatoire publié dans Cameroon Tribune
- Copie de la Notification du droit de réponse de la FOCACO et du COC

COMMUNICATION

Popoli suspendu : l'enveloppe du MINAT au Pape fait exploser le CNC

Le ciel de la satire camerounaise s'est assombri ce 23 juillet 2025. Le Conseil National de la Communication (CNC) a prononcé la suspension du journal satirique Le Popoli ainsi que de son Directeur de Publication pour une durée de six mois.

Motif : une caricature jugée sacrilège dans son édition n° 201714 du 22 mai 2025, où l'on voit le MINAT — alias Moulinex dans les bars et les taxis — remettre une enveloppe suspecte au tout nouveau Pape Léon XIV. Dans le viseur du CNC : une « atteinte à l'éthique professionnelle » et une potentielle manipulation de l'opinion publique. Pour l'organe de régulation, la représentation du ministre de l'Administration Territoriale dans cet acte sym-

bolique pourrait être interprétée comme une tentative de corruption du Saint-Siège. Rien que ça ! De quoi faire sauter la machine à satire. Car selon plusieurs observateurs des médias, Le Popoli n'a fait que servir, sur son célèbre ton moqueur, une soupe déjà bien remuée ailleurs : plusieurs médias avaient relayé les rumeurs d'un "cadeau" du

MINAT au pape, sans jamais se retrouver à la diète comme Popoli. Le Directeur de Publication, abasourdi, déclare : « C'est juste une caricature... On n'a rien inventé. Tout le monde en parlait. On a juste mis un peu de piment comme d'habitude. » L'affaire relance une énième fois le débat sur les frontières glissantes de la liberté de la presse au

Cameroun, surtout quand la satire ose titiller le sacré... et le pouvoir. En attendant, Le Popoli est au repos forcé, mais les plumes sont loin d'être émoussées. Les crayons satiriques sont peut-être suspendus, mais ils n'ont pas dit leur dernier trait.

Silognhia Edwige
(Stagiaire)

XAVIER MESSE

« Je souhaiterais que le CNC ait tous les pouvoirs pour pouvoir réguler et sanctionner »

Pour le journaliste Xavier Messe, le fonctionnement actuel du Conseil national de la Communication laisse à désirer.

Sur le plateau de la STV, ce dimanche, le Directeur de publication de l'hebdomadaire Calame rappelle le rôle qui a été le sien dans la mise en place de cette structure en charge de réguler le fonctionnement des médias.

« J'ai beaucoup œuvré pour que le Conseil national de la Communication soit quelque chose de viable, qu'il y ait un contenu pour pouvoir réguler



n'est-ce pas les médias dans notre pays. J'ai beaucoup contribué à cela et Dieu seul sait. J'ai obtenu quelques résultats pour

que le Conseil national de la Communication, soit aujourd'hui un instrument qui puisse, au moins, ne serait-ce que de

manière psychologique, sanctionné ceux qui dérivent », a déclaré Xavier Messe dans l'émission '7 Hebdo', ce dimanche.

Le journaliste ne se prive d'ailleurs pas de qualifier le Conseil national de la Communication (Cnc) de machin dont les pouvoirs doivent être revus et renforcés.

« (...) Le CNC n'a pas obtenu tout. C'est pour cela que je dis qu'il est un machin. Je souhaiterais que le CNC ait tous les pouvoirs pour pouvoir réguler et sanctionner », a déclaré Xavier Messe.

Par Alexandre L

«C'est tout notre modèle social qui s'effondre»: pour la 1ère fois depuis 1945, les décès viennent de dépasser les naissances en France

Pour la première fois depuis 1945, le nombre de décès cumulés sur 12 mois dépasse le nombre de naissances. Un affaissement démographique français aux conséquences durables sur notre économie et sur notre système de protection sociale.

Des naissances en berne et des décès qui augmentent. Pour la première fois de ce siècle, le solde des naissances et des décès est négatif, comme le relève l'économiste à l'OFCE François Geerolf sur X. En mai 2025 on comptait 651.000 décès cumulés sur 12 mois glissants, et 650.000 naissances, donc un solde démographique négatif (-1000).

"Cela arrive plus vite que prévu", relève François Geerolf, économiste auprès de l'OFCE. Même les projections d'il y a quelques mois attendaient ce retournement pour 2027". Ce solde négatif concernait déjà la France métropolitaine, il englobe désormais les territoires d'outre-mer, qui connaissent eux aussi une forme de "dénatalité".

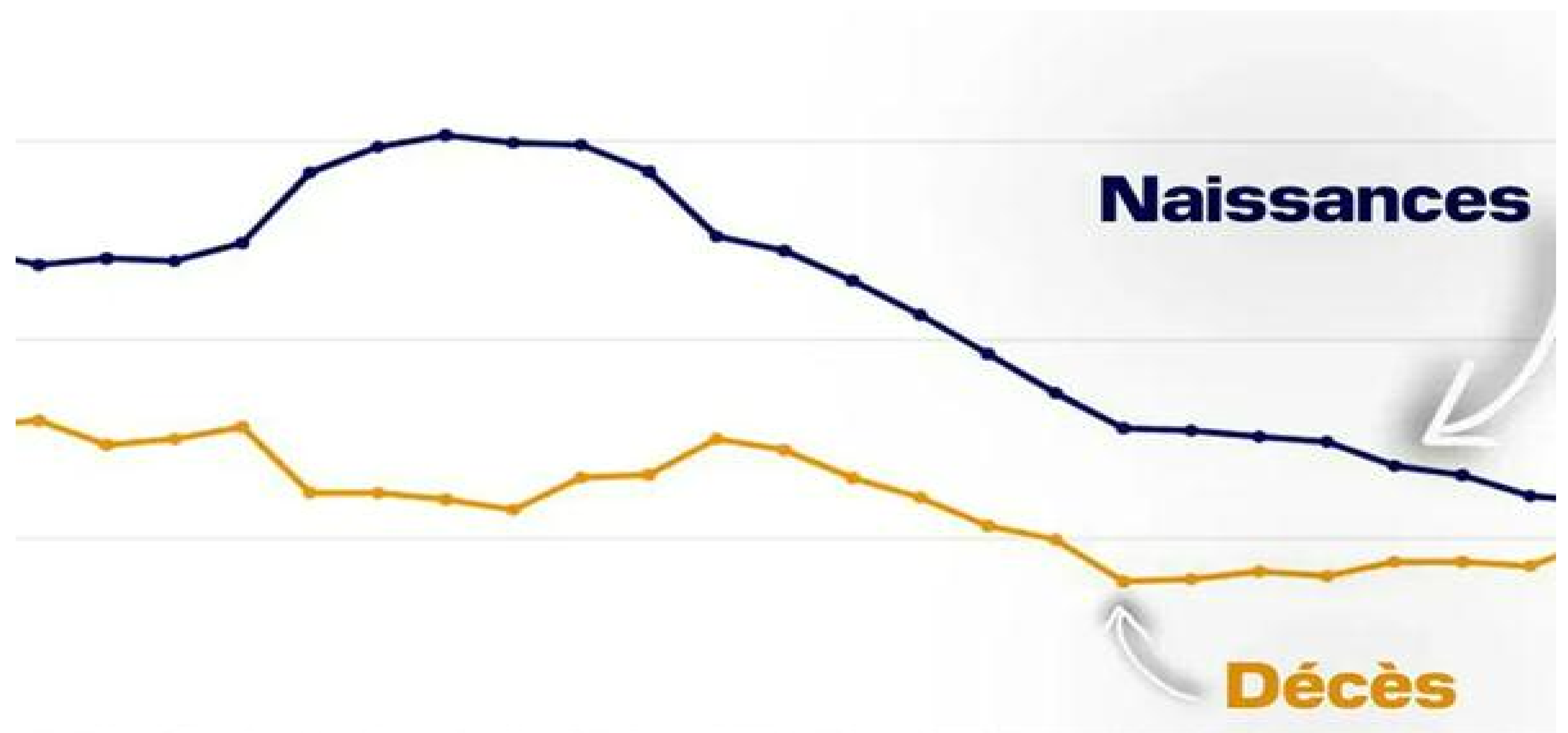
Un choc démographique au précédent historique qui remonte à 1945. "Encore pire, si on exclut la guerre, ce solde négatif n'est pas arrivé depuis 1935. On assiste véritablement à une bascule dans un nouveau régime démographique", alerte Maxime Sbaihi, économiste, expert associé à l'Institut Montaigne qui a publié "Les balançoires vides" aux Editions de l'Observatoire.

Une réunion sur le sujet s'est même tenue la semaine dernière à l'Elysée avec le chef de l'Etat ainsi que les ministres Aurore Bergé et Catherine Vautrin. Car le sujet inquiète l'exécutif au moins autant que celui des comptes publics.

Chute structurelle des naissances

Ce nouveau déséquilibre est-il seulement passager? "On doit s'en inquiéter, c'est une tendance globale, observe Julien Damon, essayiste, et spécialiste des questions démographiques et sociétales. Il y a même une accélération de la tendance depuis quelques années car l'Insee prévoyait ce retournement pour 2035, donc nous sommes en avance."

Autrefois plus conjoncturel et corrélié à des crises économiques selon l'analyse de François Geerolf



(chute de la natalité lors de la grande dépression ou du choc pétrolier), la dénatalité n'est plus un aléa conjoncturel. C'est ce phénomène d'effondrement des naissances (près de -20% par rapport à 2010) que rien ne semble pouvoir enrayer. Bien davantage que la hausse du nombre de décès qui concerne la cohorte des baby-boomers devenus "papy-boomers". La dénatalité est désormais un phénomène profondément installé dans la société française.

Fin de l'exception démographique française

La France qui a longtemps fait figure d'exception dans l'UE, avec son indice de fécondité par femme supérieur, c'est fini.

"La France ne fait que rejoindre ses vieux copains de l'Union européenne", appuie Julien Damon.

"L'UE-27 a un solde naturel négatif, avec en "champion" les Allemands. La France entre ainsi dans un régime du vieillissement, caractérisé par une natalité faible et une espérance de vie élevée", complète-t-il. En effet, pour les femmes elle atteint 85,6 ans, au troisième rang de l'UE et pour les hommes 80 ans. La probabilité que la tendance s'inverse est quasi nulle.

Quelles répercussions économiques d'un tel ralentissement démographique? A court-terme, une franche évolution dans la consommation avec une chute de la demande mettant à risque le marché des laits infantiles, des tétines, ou des couches pour bébés. Mais au-delà, les conséquences donnent le vertige.

Recul de la population active et du nombre de cotisants

"La dénatalité quand elle dure, c'est moins de bras et moins de cerveaux pour faire tourner l'écono-

mie", résume Maxime Sbaihi. Moins d'enfants, c'est bien sûr moins d'enfants par classes et donc des écoles menacées.

"Sur dix ans on a déjà 500.000 écoliers en moins et 5.000 écoles qui ont fermé, même dans les centres-villes", complète l'économiste. Et moins d'enfants, c'est aussi moins d'étudiants.

"C'est une marée descendante, cela va aussi toucher le système universitaire et dans une dizaine d'années environ le flux entrant sur le marché du travail va diminuer", souligne Maxime Sbaihi.

L'Insee avait déjà documenté le déclin de la population active: en croissance modérée jusqu'en 2040, elle commencerait à décliner à partir de cette date pour se situer aux alentours de 29,2 millions en 2070. Ce repli pourrait intervenir encore plus tôt dès 2036 dans certaines régions.

"On va manquer de travailleurs avant même de manquer de travail", relève Maxime Sbaihi.

Mise à mal de notre système de protection sociale

Et une baisse du taux d'activité globale implique une baisse des cotisations perçues. Le volume de nos dépenses sociales est lesté par deux postes lourds, la vieillesse et la santé qui représentent près de 50% des prestations annuelles chacune.

"Dans les deux cas, il s'agit d'un système par répartition. Les actifs cotisent pour les inactifs et les bien portants cotisent pour les malades", rappelle Julien Damon. Moins d'actifs qui cotisent c'est donc moins de fonds perçus pour davantage de pensionnés qui vivent plus longtemps. Une équation impossible à résoudre avec les paramètres actuels.

"C'est tout notre modèle social qui

s'effondre, anticipe Maxime Sbaihi. A l'après-guerre, on avait tout misé sur la démographie et notre système par répartition prenait la forme d'une pyramide. Aujourd'hui cette pyramide rétrécit en sa base à cause de la dénatalité et ne cesse de s'élargir par le haut. La solidarité intergénérationnelle pèse de plus en plus lourde."

On peut aussi s'intéresser au financement de la dépendance qui est mis en risque. La dépendance illustre les difficultés liées au vieillissement de la population et à la dénatalité. Plus de personnes dépendantes, moins d'actifs pour payer les prestations sociales et moins de main-d'oeuvre pour les aider au quotidien.

Quelles politiques publiques ?

Sans relance de la natalité à l'horizon, malgré le volontarisme affiché du gouvernement qui ne peut aller jusqu'à ordonner les naissances, quelle adaption possible des politiques publiques?

Difficile de relever encore les taux de cotisations qui atteint déjà 28% du salaire brut. "Une réponse facile est l'immigration même si elle peut s'apparenter à priver des pays en développement de bras et de cerveaux", relève Julien Damon. Pour lui il faut plutôt jouer sur le taux d'activité.

"La France se caractérise par un faible taux d'activité aux deux extrêmes du spectre, pour les plus jeunes et les seniors. Il faut jouer sur les principaux paramètres qui sont l'âge d'entrée et l'âge de départ."

Maxime Sbaihi résume: "Trois solutions. Bébé, immigration ou robots. Le Japon a choisi cette voie et il faut voir dans quel état est leur économie."

Marine Landau

Lettre à mon Professeur de Biologie, Monsieur Etoundi Ngoa...

Par Jean Pierre BEKOLO

« Monsieur le Ministre, cher Professeur,

C'est avec gravité que je vous adresse cette lettre. Vous qui m'avez enseigné la biologie en classe de Terminale D au Collège Vogt, cette science du vivant, cette vérité rigoureuse inscrite dans nos cellules, nos organes, nos os. Vous qui, hier encore, dans votre appel aux populations du Mfoundi, demandiez aux Camerounais de voter pour Paul Biya, un homme de 92 ans, comme s'il pouvait encore porter l'avenir d'un pays de 28 millions d'habitants pour les sept prochaines années.

Vous m'obligez à faire ce que je n'aurais jamais imaginé : vous rappeler, à vous, mon ancien professeur, les lois que vous m'avez vous-même enseignées. Vous m'obligez à vous faire un cours de biologie. Avec le respect qu'on doit aux maîtres, Mais avec l'exigence qu'on attend d'eux.

Le vieillissement est un processus naturel, progressif, irréversible. Chez l'être humain, il affecte progressivement les fonctions physiologiques, cognitives, sensorielles et motrices. C'est une vérité universelle, documentée par toutes les sciences médicales. À 92 ans, la plasticité cérébrale est réduite, les fonctions exécutives sont altérées, la mémoire de travail affaiblie, la vitesse de traitement de l'information considérablement ralentie. Le risque de démence atteint des sommets — selon l'OMS, une personne sur deux à cet âge en souffre, même sous forme légère. Le temps de réaction s'allonge, l'attention se fragilise, la confusion devient plus fréquente.

Sur le plan physique, la mobilité diminue, la fatigue devient chronique, la récupération est lente, la vue et l'audition déclinent. Le corps n'a plus cette vigilance naturelle qui permet de percevoir les signaux faibles, de comprendre rapidement, de réagir efficacement. Le système immunitaire est affaibli, le système cardiovasculaire aussi, et la circulation cérébrale ralentit, affectant la mémoire et la vigilance. Même l'axe hormonal qui régule notre rapport au stress et à la prise de décision devient



instable.

Et même lorsque le vieillissement est « réussi », les scientifiques constatent une préférence pour la routine, une intolérance au changement, une capacité réduite à gérer des situations nouvelles ou complexes, une tendance à surévaluer les souvenirs anciens au détriment des faits présents. À 92 ans, même un esprit autrefois brillant n'a plus, biologiquement, la capacité de soutenir la charge symbolique, cognitive et physique que représente la présidence d'un État moderne.

Monsieur le professeur Etoundi Ngoa, vous qui avez enseigné à des générations d'élèves le respect des lois naturelles du vivant, pouvez-vous aujourd'hui soutenir, la main sur le cœur scientifique, qu'un homme de 92 ans est encore apte à gouverner un pays ? Ce n'est ni biologique, ni pédagogique, ni responsable.

La biologie n'est pas une opinion. Ce n'est pas un choix politique. C'est une science du réel. Et elle dit simplement ceci : à 92 ans, un être humain a besoin de repos, pas de pouvoir. Il appartient à ceux qui ont enseigné la science de transmettre cette vérité, pas de la nier au nom d'une fidélité politique qui, elle, n'obéit à aucune loi naturelle.

Cher Professeur, avouez-le : vous n'êtes plus dans la biologie, vous êtes entré dans la mythologie. Vous êtes passé de Pasteur à Prométhée, de Darwin à Houdini. Ce que vous proposez aux populations du Mfoundi, ce n'est pas un projet politique, c'est

de la sorcellerie. Car vous le savez mieux que quiconque : à 92 ans, la mémoire chancelle, les fonctions exécutives déclinent, la réactivité cérébrale ralentit, le corps fatigue plus vite, et le jugement s'émousse — même chez les plus brillants.

Il ne s'agit pas ici de stigmatiser la vieillesse. Il s'agit de dire, avec vous autrefois, que les fonctions cognitives sont soumises à l'érosion du temps. Gouverner un pays n'est pas une simple formalité administrative. C'est une épreuve permanente pour le corps et pour l'esprit. Cela exige une lucidité stratégique, une réactivité constante, une intelligence adaptative, une énergie nerveuse soutenue. Tout ce que la nature donne à quarante ans, elle le reprend progressivement après soixante-dix. À 92 ans, c'est l'intelligence du repos, et non celle du pouvoir, qui doit prévaloir.

Et vous, biologiste, ministre de l'éducation de base de surcroît, venez affirmer devant les populations du Mfoundi que c'est là l'homme de la situation ? Pourquoi leur mentir ? Que vous ont-ils fait dans le Mfoundi pour que vous leur serviez une telle absurdité ? Faut-il que votre ambition politique aille jusqu'à mépriser à ce point la vérité biologique, la dignité humaine, la simple évidence ?

Le colonisateur lui-même n'aurait pas osé une telle manipulation cognitive sur les pauvres africains que nous sommes. Et vous, vous osez. Vous n'avez pas seulement trahi vos élèves. Vous avez trahi Pasteur, Darwin,

Lamarck, Newton, les électrocardiogrammes, la gravité, les IRM. Vous avez trahi la connaissance. Quel gâchis Prof!

Je vous le dis avec tristesse : vous êtes passé du partage du savoir à l'abrutissement des masses, de la lumière de la science à l'obscurité du pouvoir. Vous étiez un professeur, vous êtes devenu ministre. Mais votre devoir n'a pas changé. Face à la vérité du monde, face à l'évidence biologique, vous choisissez désormais de fermer les yeux — et de demander aux autres d'en faire autant. Paul Biya, ce président que vous soutenez envers et contre la biologie, aura réussi à vous faire défier l'intelligence, à réduire au silence la science, à ruiner jusqu'à votre propre héritage d'enseignant!

On dit parfois que l'élève doit dépasser le maître. Aujourd'hui, je vous écris pour simplement vous rappeler ce que vous nous avez appris. Et si vous avez quitté le camp de la science, laissez-moi y rester.

Gouverner à 92 ans n'est plus une ambition. C'est une erreur contre-nature.

Vous avez encore le choix. Celui de la vérité.

Jean-Pierre Bekolo
Votre ancien élève de
Terminale D, Collège Vogt.»
Ainsi va la République
Pour toute information
confidentielle que vous sou-
haitez rendre publique.
Écrivez à l'adresse WhatsApp:
+33 7 53 99 50 71
BORIS BERTOLT

Nous sommes tous témoins oculaires des tripatouillages politiques du Minat Paul Atanga Nji contre la candidature de Maurice Kamto

Le 17 juillet 2018, en pré-lude à l'élection présidentielle d'Octobre de la même année, le MINAT Paul ATANGA NJI reconnaissait Anicet EKANE comme Président du MANIDEM, c'est à dire la personne habilitée à signer la déclaration d'investiture du candidat présenté par le MANIDEM à l'élection présidentielle.

C'est d'ailleurs sur cette base que la candidature de Dieudonné HEBGA qui s'était investi lui-même au nom du MANIDEM avait été rejetée par ELECAM et le Conseil Constitutionnel si j'ai bonne mémoire.

Par ailleurs en Octobre 2018, Dieudonné HEBGA alors candidat recalé du MANIDEM au profit de Anicet EKANE, avait appelé à voter Maurice KAMTO à l'élection présidentielle.

C'est toujours sur la base de la correspondance du 17 juillet 2018 du MINAT que Anicet EKANE avait lors de l'élection municipale de février 2020, investi EBANDA SONGUE Isaac à Dibombari pour le compte du MANIDEM.

Depuis lors, Dieudonné HEBGA avait jeté l'éponge en reconnaissant d'ailleurs dans une vidéo devenue virale que Anicet EKANE est le Président du MANIDEM suivant la position du MINAT qui ne faisait d'ailleurs que prendre acte des résolutions du congrès du MANIDEM.

Depuis lors, Dieudonné HEBGA avait pris sa retraite politique et quitté le quartier KOTTO où il vivait à Douala, pour se retirer dans son village où ses ancêtres lui ont fait l'honneur d'être consacré MBOBOG.

Chose curieuse, le même Dieudonné HEBGA est sorti de sa retraite depuis l'investiture du candidat Maurice KAMTO par le MANIDEM pour signer et déposer sa candidature à la même élection sous le couvert du MANIDEM.

Alors qu'à la date du dépôt de la candidature de Maurice KAMTO le site internet du MINAT reconnaissait Anicet EKANE comme président du MANIDEM, ce site a depuis hier subi des manipulations frauduleuses faisant désormais de Dieudonné HEBGA le Président de Parti, ce en dehors de tout congrès.

Or entre 2018 et 2025, aucune situation susceptible de remettre en



cause la présidence de Anicet EKANE à la tête du MANIDEM n'a eu lieu.

En d'autres termes, le MINAT a d'autorité désigné Dieudonné HEBGA président du MANIDEM en violation de la loi de 1990 sur les partis politiques, et des textes de ce parti.

Certes la loi de Décembre 1990 qui régleme les partis politiques prévoit que le MINAT est leur Tutelle.

Toutefois, la Tutelle ne saurait s'assimiler à l'ingérence dans le fonctionnement d'un parti politique.

Bien entendu, nous savons tous que le but de cette filouterie est de bloquer la candidature de Maurice KAMTO, et pour ce faire, le régime a décidé de choisir ses propres adversaires.

En Droit l'acte posé par le MINAT est qualifié FAUX EN ÉCRITURES PUBLIQUES, et nous serons dans un pays républicain que non seulement Paul ATANGA NJI serait démis de ses fonctions ministérielles, qu'il ferait également l'objet de poursuites judiciaires sur le chef de cette infraction.

Malheureusement rien ne lui arrivera pour le moment, car tout le tripatouillage auquel il se livre est fait dans l'intérêt du régime auquel il appartient.

Revenons-en à Dieudonné HEBGA.

Il paraît qu'il a quitté son village et occupe désormais une suite dans un Grand Palace à Yaoundé, depuis le dépôt frauduleux de sa candidature pour le MANIDEM.

Toutefois, Dieudonné HEBGA ne devrait pas oublier qu'il est MBOBOG chez nos frères et concitoyens BASSA qui sont plongés dans la même souffrance et injustice que l'écrasante majorité des Camerounais.

La cosmogonie africaine enseigne que le MBOBOG est une haute autorité traditionnelle et spirituelle guidée par le sens de la vérité et du bien commun.

Gardien des traditions, il est aussi le symbole de la cohésion sociale.

De ce fait, un MBOBOG ne ment pas au risque de recevoir la foudre vengeresse de ses ancêtres sur sa tête.

Un MBOBOG ne saurait se retourner contre tout ou partie de son peuple qui revendique un droit légitime.

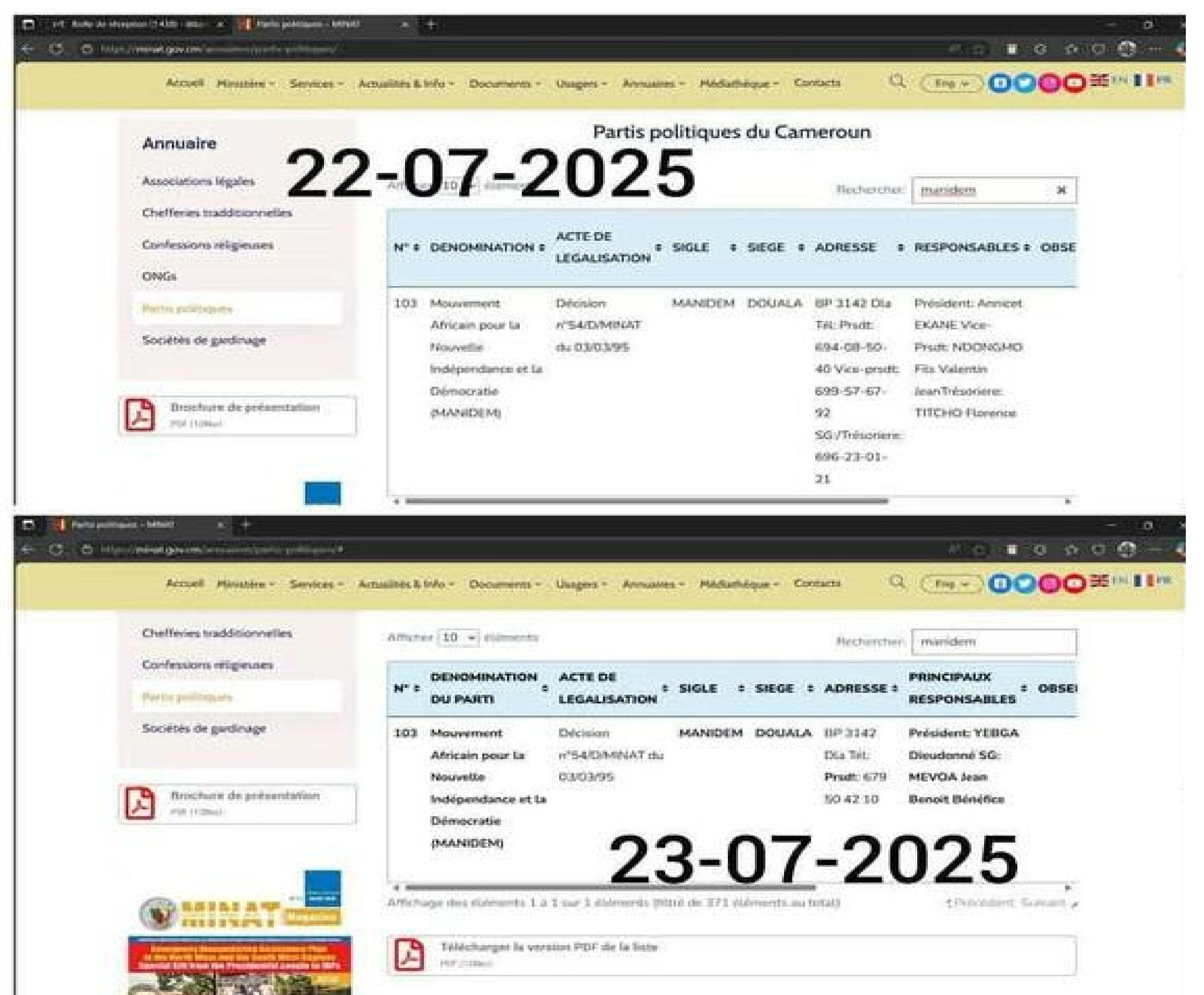
Un MBOBOG ne saurait créer une situation de nature à plonger son pays dans le chaos et la guerre civile.

Ce que Dieudonné HEBGA a fait est grave et indigne.

C'est non seulement une offense irréparable à ses ancêtres BASSA, BATI, MPOO qui lui ont légué leurs valeurs traditionnelles séculaires, mais aussi un

acte de trahison vis à vis du peuple Camerounais.

CHACUN PORTERA SA CROIX.



Une analyse des avantages et des inconvénients du Jetour Shanhai T2 par un propriétaire de Jetour

Le Jetour Shanhai T2 est un SUV compact hybride rechargeable dont le prix de détail suggéré par le fabricant est compris entre 179 900 RMB et 209 900 RMB. Voici une comparaison des avantages et des inconvénients du Jetour Shanhai T2 :

Avantages

- Apparence robuste : Le Jetour Shanhai T2 adopte une forme de boîte carrée très reconnaissable. Cette conception donne non seulement à l'ensemble du véhicule un aspect plus robuste et plus atmosphérique, mais amène également le taux d'utilisation de l'espace à un nouveau niveau.

- Configuration riche : La série Jetour Shanhai T2 est équipée d'un instrument LCD de 10,25-pouces + 15,6-écran de commande central de pouces + puce de voiture Qualcomm Snapdragon 8155, image panoramique de 360-degrés + châssis transparent, copilote queen, verre feuilleté double couche, fonction de décharge externe 6,6 kW, etc.

- Puissance puissante : Le Jetour Shanhai T2 est équipé du système Kunpeng Super Hybrid C-DM, qui combine parfaitement haute efficacité et faible consommation d'énergie. Que ce soit sur les routes urbaines ou sur les sites hors route, il peut facilement faire face à diverses conditions routières complexes.

- Faible consommation de carburant : La consommation de carburant du Jetour Shanhai T2 lorsque la batterie est faible est de 6,3 L/100 km, ce qui représente une performance exceptionnelle parmi les modèles du même niveau.

Inconvénients

- La taille de la deuxième rangée de sièges après rabattement est inférieure à 1,7 mètre : La taille de la deuxième rangée de sièges du Jetour Shanhai T2 une fois rabattue est inférieure à 1,7 mètre, et elle ne peut pas être utilisée comme voiture-lit, ce qui découragerait un grand nombre de personnes.

- Petit espace de coffre :



L'espace du coffre du Jetour Shanhai T2 est petit et ne peut pas répondre aux besoins d'utilisation quotidienne des utilisateurs.

- Faible intelligence : Le Jetour Shanhai T2 a un faible niveau d'intelligence et n'est pas équipé d'un système d'aide à la conduite automatique, ce qui affecte dans

une certaine mesure le confort et la sécurité de la conduite.

- Faible notoriété de la marque : Jietu Auto est une marque émergente avec une faible notoriété, ce qui affecte dans une certaine mesure les décisions d'achat des consommateurs.

En général, le Jetour Shanhai T2 est un modèle très rentable

avec une apparence robuste, une configuration riche, une puissance élevée et une faible consommation de carburant. Si vous n'avez pas d'exigences élevées en matière d'espace et d'intelligence, alors le Jetour Shanhai T2 est un bon choix.

Avantages et inconvénients des voitures chinoises

Il y a 5 ans, les voitures chinoises étaient mal achetées, mais aujourd'hui la situation a radicalement changé. En 2022, les voitures de la RPC rivalisent avec les voitures coréennes et japonaises, et leur principal avantage est le prix. Le design, l'apparence attrayante et les nombreux assistants électroniques sont le point fort des voitures chinoises modernes. Mais la fiabilité des unités, la résistance de la carrosserie à la corrosion et la sécurité en cas d'accident sont plus importantes. Vous ne pourrez certainement pas l'évaluer tout de suite, une évaluation objective ne peut être donnée qu'après quelques années de fonctionnement. Cependant, beaucoup peut être prédit. Par conséquent, avant d'acheter, étudions les avantages et les inconvénients des voitures chinoises.

Bref aperçu des leaders du marché

Il y a plus de constructeurs automobiles en Chine que dans tout autre pays - plus de 80. Les plus populaires sont: SAIC Motor, Geely, Haval, Chery et Changan. Ils font également partie des top 5 des détenteurs du record d'exportation chinois.

SAIC Motor

Pour trois voitures chinoises vendues à l'étranger, il y a une voiture du groupe SAIC. C'est ce groupe que possède aujourd'hui la marque britannique MG, représentée en Israël par un VUS électrique sous-compact MG ZS et un VUS hybride rechargeable MG EHS PHEV. De plus, en Israël, la marque Maxus offre un VUS électrique Maxus EUNIQ 6 et un monospace électrique Maxus EUNIQ 5.

Geely

La plus grande société chinoise Geely coopère avec des constructeurs automobiles de voitures sûres, sportives, hybrides, électriques et même volantes. En Israël, Geely est représenté par sa sous-marque Geometry, qui nous fournit un VUS électrique Geely Geometry C. Voici une liste de marques qui appartiennent plus ou moins à Geely:

- Volvo - 100% du capital du constructeur automobile suédois
- Proton - 51% du capital du constructeur automobile malaisien.
- Lotus Motor Cars - 49,9% du capital du constructeur britannique de voitures de sport
- London Taxi Company (LTC) - 100% du capital du constructeur de taxis londonien du Royaume-Uni
- Smart est désormais une joint-venture avec Daimler AG, engagée dans la production des voitures hybrides et électriques, 9,7% du

capital

- Terrafugia est une startup américaine qui développe des voitures volantes

- Lynk & Co, détenue à parts égales par Geely Auto et Volvo, a livré plus de 11 600 voitures sur le marché européen en 2021.

Haval

La marque Haval, produisant des VUS et des véhicules tout-terrain sympas, appartenant à la société chinoise Great Wall Motor, dont les produits sont répartis entre 4 filiales, y compris Haval, Tank, qui produit des vrais véhicules tout-terrain, Wey, connue pour sa série de voitures « de café », et ORA, créée pour la production de voitures électriques. Une autre marque, Saloon, commencera bientôt à produire ses modèles, qui utilisent l'hydrogène comme carburant. Les modèles Haval sont déjà vendus dans 40 pays à travers le monde. Nous espérons qu'ils atteindront également Israël.

Chery

L'entreprise d'État Chery, fondée en 1997, est le premier constructeur automobile chinois à commencer à

exporter des voitures. En 2021, la marque a célébré le 20e anniversaire de l'entrée de Chery sur les marchés étrangers. La société possède 6 usines automobiles et 11 usines d'assemblage en Chine, en Syrie, en Iran, en Égypte et en Uruguay. On s'attendait à ce qu'Israël commence à fournir un VUS électrique Chery eQ5. Mais, apparemment, les plans ont changé: en 2022, Chery nous proposera à la fois trois de ses meilleurs VUS à essence: Omoda 5, Tiggo 7 Pro et Tiggo 8 Pro, ici vous pouvez en savoir plus sur chacun. Sur le marché mondial, Israël deviendra le 22e pays où Chery vend ses voitures en dehors de la Chine.

Changan

L'entreprise d'État Changan, fondée en 1862, est entrée dans l'industrie automobile en 1958 lorsque le premier véhicule militaire tout-terrain a été produit. La société a des coentreprises avec les constructeurs automobiles Suzuki, Mazda, Ford et Citroën. Aujourd'hui, la marque produit principalement des VUS au design attrayant italien et est en tête de la cote de fiabilité des voitures chinoises sur le marché

intérieur. Elle n'est pas représentée en Israël, mais ce n'est peut-être qu'une question de temps.

Avantages et inconvénients des voitures chinoises

Apparence et design

- « + » - Les voitures chinoises ont l'air joli, et certaines sont même très attrayantes, ce n'est pas pour rien que les constructeurs automobiles débauchent les concepteurs d'autres constructeurs automobiles du monde entier.

- « - » - Dans de nombreux cas, les voitures chinoises sont très ressemblant aux autres voitures bien connues

Par exemple, le VUS Haval H9] à châssis sur cadre ressemble à un Toyota Land Cruiser Prado. En Israël, il est simplement connu sous le nom de Land Cruiser, ici vous pouvez lire sur la dernière génération actuelle. Et le VUS Geely Tugella ressemble à un BMW X6. Mais les constructeurs automobiles chinois modifient facilement l'apparence pour répondre aux besoins des acheteurs. S'ils estiment que le design de la voiture est dépassé, ils sortent simplement un nouveau modèle, en ajoutant « *Plus* » ou « *Pro* » au nom.

Configuration

- « + » — En termes de configuration et d'équipement, les voitures chinoises surpassent les modèles coréens, japonais et européens.

Par exemple, Haval d'entrée de gamme dispose déjà d'un volant chauffant, de capteurs de lumière et de pluie, d'un système multimédia à écran tactile, d'un système d'entrée sans clé, d'un bouton de démarrage du moteur et de la climatisation. Les versions coûteuses auront une recharge sans fil, un système de maintien de voie, une aide au stationnement, un affichage tête haute sur le pare-brise, un éclairage intérieur multicolore, un toit panora-



mique et un régulateur de vitesse adaptatif.

- « - » — ergonomie inconfortable et équipement intérieur illogique;
- tapis ne tiennent pas bien et glissent sur le sol;
- sièges inconfortables pour les longs trajets;
- réservoir de lave-glace trop petit;
- réservoir de gaz en plastique, qui n'est pas protégé par le bas.

Moteur et transmission

Les voitures chinoises peuvent être achetées avec un moteur atmosphérique classique et une transmission automatique, ou avec le dernier moteur turbo avec une boîte de vitesses robotisée. Les moteurs et les boîtes de vitesses des modèles chinois sont principalement fabriqués sur la base d'unités testées sur des voitures allemandes et japonaises. Ainsi, les boîtes de vitesses et les moteurs Haval sont techniquement similaires au VAG allemand. Ils sont fabriqués en Chine et certains des composants sont fournis par le Japon et l'Amérique. Mais seulement le temps nous dira quelle sera la fiabilité de ces copies. Les nouveaux moteurs turbo écologiques et économiques, les CVT et les boîtes de vitesses robotisées de toute marque et de tout modèle sur le marché secondaire sont méfiants.

La marque Chery, que nous attendons en Israël, développe et fabrique ses propres moteurs avec la société autrichienne AVL. Les VUS sont déjà équipés de la troisième génération de moteurs Acteco. Chery est si confiant dans la fiabilité de ses appareils qu'elle a annoncé une garantie à vie sur eux (mais uniquement pour le marché chinois).

Le problème avec les voitures chinoises est qu'une transmission automatique AISIN classique est associée à un moteur de 1,5 litre et que la voiture ne roule presque pas, dans un autre cas, la combinaison du moteur et de la boîte de vitesses robotisée fonctionne avec un inconfort pour le conducteur. La voiture fait de brusques secousses au démarrage ou « réfléchit » lors du changement de vitesse. Les entreprises tentent de résoudre ce problème avec de nouveaux logiciels et des adaptations de boîtes de vitesses, mais cela ne va pas beaucoup mieux.

Qualité de la peinture et résistance à la corrosion

Les constructeurs automobiles affirment avoir résolu le problème de la corrosion. Par exemple, chez Haval, 85% de la carrosserie est galvanisée: c'est toute la voiture, à l'exception du toit. L'épaisseur de la couverture de peinture et de vernis varie de 77 à 120 microns. Les parties visibles de la carrosserie resteront belles pendant longtemps,



mais si un éclat apparaît sur le toit, la rouille sur le métal apparaîtra presque immédiatement. Et si rien n'est fait à ce sujet, un trou pourrait bien y apparaître vers la cinquième année. De plus, dans les voitures chinoises, le fond est traité assez étrangement. Le revêtement anticorrosion est partiellement appliqué dans les usines: quelque part, il semble être là, mais il n'est pas difficile de trouver des zones non traitées. Pour ceux qui achèteront une voiture chinoise d'occasion de plus de 5 ans, nous recommandons de monter la voiture sur un pont élévateur et de regarder en bas: il peut y avoir de la rouille. Mais pour le climat israélien, néanmoins, ce n'est

pas caractéristique.

Qualité de fabrication

L'agence d'analyse Avtostat a demandé aux propriétaires de voitures chinoises s'ils étaient satisfaits de la qualité de fabrication: Haval a obtenu le plus de points, Lifan en a obtenu le moins. Plus de 8 000 personnes ont participé à l'enquête, et environ 4 800 d'entre elles estiment que la qualité de fabrication des voitures chinoises s'est considérablement améliorée au cours des 5 dernières années. De plus, les fabricants admettent les erreurs et sont prêts à les réparer: en cas de problèmes graves, ils organisent des campagnes de rap-

pel, par exemple, Geely et Haval l'ont fait, et Chery a mené une campagne de service: les propriétaires ont été invités au centre de service si des pannes similaires se produisaient dans au moins cinq voitures dans le pays.

Résumé

En général, au cours des 3 à 5 dernières années, la qualité des voitures chinoises a considérablement augmenté et leur coût reste l'atout le plus important lors du choix. En fin de compte, la décision vous appartient et à vous seul. L'acheteur vote toujours avec son argent.



Le GOUT
PIMENTÉ
de ÇA !

